

2025 年 9 月 17 日 全 8 頁

## Indicators Update

# 2025 年 8 月貿易統計

トランプ関税や半導体需要減の影響継続で輸出金額は 4 カ月連続減少

経済調査部 エコノミスト 小林 若葉

### [要約]

- 2025 年 8 月の貿易統計によると、輸出金額は前年比▲0.1%と小幅ながら 4 カ月連続で減少し、季節調整値は前月比▲0.1%と 3 カ月連続で減少した。輸入金額は前年比▲5.2%と 2 カ月連続で減少し、季節調整値は前月比▲1.6%と 2 カ月ぶりに減少した。貿易収支は▲2,425 億円と 2 カ月連続の赤字、季節調整値では▲1,501 億円と 6 カ月連続の赤字となった。
- 2025 年 8 月の輸出数量は前月比▲2.6%と 2 カ月連続で減少した。品目別では、トランプ米政権の高関税政策（トランプ関税）の影響が表れた乗用車に加え、半導体関連財の減少が継続している。半導体関連財は、AI やデータセンター向け製品の需要は世界的に堅調とみられるが、中国などにおいて汎用品需要が縮小したことが下押ししている。
- 先行きの輸出数量は弱含むだろう。トランプ関税に関する日米協議は合意に達した。関税を巡る先行きの不確実性が低下したことを受け、米国での販売価格の引き上げやサプライチェーンの見直しに動く企業が増えるとみられる。値上げで吸収しきれない追加関税のコストや、現地生産・調達拡大のための追加的なコストが発生することで、企業収益が下押しされることも免れないだろう。こうした状況が各国・地域で起これば、設備投資や個人消費の悪化を通じて日本の輸出の減少に繋がりが得る。

## 【貿易金額】輸出数量が5カ月ぶりに減少し、輸出金額は4カ月連続の減少

2025年8月の貿易統計によると、輸出金額はコンセンサス（前年比▲2.0%、Bloomberg 調査）を上回り、前年比▲0.1%と小幅ながら4カ月連続で減少した（図表1）。

輸出数量は前年比▲3.9%と5カ月ぶりに減少した一方、輸出価格が同+3.9%と4カ月ぶりに上昇した。輸出数量については、トランプ米政権の高関税政策（トランプ関税）の影響から乗用車が減少したほか、ICや半導体製造装置などの半導体関連財も軟調に推移している。AIやデータセンター向け製品の需要は世界的に堅調とみられるが、中国などにおける比較的安価な汎用品の需要縮小が輸出を下押ししたことで、輸出単価が上昇し、全体の輸出価格の上昇に寄与したと考えられる。なお、トランプ関税を受け、米国の追加関税によるコスト増を日本の輸出企業が実質的に負担する動きは継続しているとみられるほか、為替は税関長公示レートが147.73円/ドル（同▲2.1%）と前年比で円高となったことは、輸出価格を下押しした。輸出金額の季節調整値は前月比▲0.1%と3カ月連続で減少した（図表2左）。輸出数量（以下、数量と価格の季節調整値は大和総研による）が減少した一方、輸出価格は上昇した。

輸入金額は前年比▲5.2%と2カ月連続で減少した。円高やエネルギー価格の低下を背景に、輸入価格は同▲5.1%と6カ月連続で低下し、輸入数量は同▲0.1%と小幅ながら6カ月ぶりに減少に転じた。（図表1）。輸入金額の季節調整値は前月比▲1.6%と2カ月ぶりに減少した。輸入価格、輸入数量はともに全体を押し下げた（図表2右）。

貿易収支は▲2,425億円と2カ月連続の赤字となった。貿易収支の実勢を示す季節調整値は▲1,501億円と6カ月連続の赤字となったが、輸入金額の減少が輸出金額のそれよりも大きかったことで、貿易収支の赤字幅は縮小した（図表3）。

図表1：貿易統計の概況

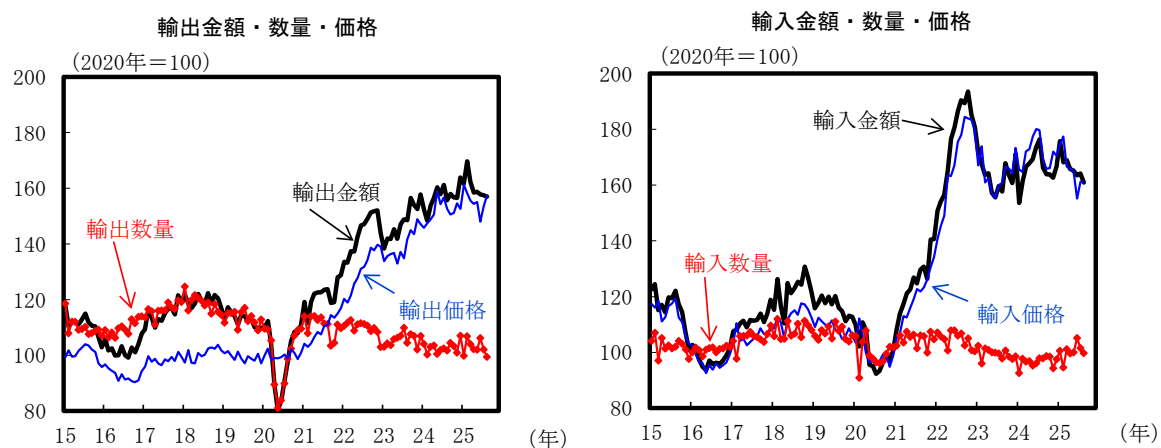
|                       |                               | 2024年<br>12月 | 2025年<br>1月 | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月                   |
|-----------------------|-------------------------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|
| 原系列<br>前年比<br>%       | 輸出金額<br>コンセンサス<br>DIRエコノミスト予想 | 2.7          | 7.3         | 11.4   | 4.0    | 2.0    | ▲1.7   | ▲0.5   | ▲2.6   | ▲0.1<br>▲2.0<br>▲2.3 |
|                       | 輸入金額                          | 1.8          | 16.3        | ▲0.7   | 1.9    | ▲2.1   | ▲7.6   | 0.3    | ▲7.4   | ▲5.2                 |
|                       | 輸出数量                          | ▲2.6         | ▲1.7        | 2.9    | ▲0.8   | 0.5    | 1.8    | 2.5    | 1.2    | ▲3.9                 |
|                       | 輸出価格                          | 5.5          | 9.1         | 8.3    | 4.8    | 1.5    | ▲3.5   | ▲2.9   | ▲3.7   | 3.9                  |
|                       | 輸入数量                          | 1.8          | 8.5         | ▲4.1   | 5.0    | 2.8    | 1.7    | 13.1   | 4.0    | ▲0.1                 |
|                       | 輸入価格                          | 0.0          | 7.2         | 3.6    | ▲2.9   | ▲4.7   | ▲9.2   | ▲11.3  | ▲11.0  | ▲5.1                 |
|                       | 貿易収支(億円)                      | 1,277        | ▲27,417     | 5,855  | 5,543  | ▲1,284 | ▲6,425 | 1,476  | ▲1,184 | ▲2,425               |
| 季節<br>調整値<br>前月比<br>% | 輸出金額                          | 4.7          | ▲1.4        | 5.0    | ▲4.4   | ▲2.4   | 0.2    | ▲0.6   | ▲0.3   | ▲0.1                 |
|                       | 輸出数量                          | 6.0          | ▲6.7        | 7.0    | ▲2.6   | ▲1.7   | ▲0.2   | 4.1    | ▲3.9   | ▲2.6                 |
|                       | 輸出価格                          | ▲1.3         | 5.7         | ▲1.9   | ▲1.8   | ▲0.7   | 0.4    | ▲4.6   | 3.7    | 2.6                  |
|                       | 輸入金額                          | 2.4          | 5.4         | ▲4.3   | 0.4    | ▲1.9   | ▲0.4   | ▲1.0   | 0.2    | ▲1.6                 |
|                       | 輸入数量                          | 3.4          | 3.1         | ▲6.0   | 7.0    | ▲1.5   | 0.4    | 5.1    | ▲3.4   | ▲1.8                 |
|                       | 輸入価格                          | ▲0.9         | 2.2         | 1.7    | ▲6.1   | ▲0.4   | ▲0.8   | ▲5.8   | 3.7    | 0.1                  |
|                       | 貿易収支(億円)                      | ▲816         | ▲7,194      | 1,665  | ▲2,926 | ▲3,373 | ▲2,838 | ▲2,476 | ▲2,928 | ▲1,501               |
|                       | 税関長公示レート                      | 152.48       | 157.20      | 154.61 | 149.55 | 147.70 | 143.97 | 144.04 | 145.56 | 147.73               |

（注1）税関長公示レートは円/ドルレート。コンセンサスはBloomberg。

（注2）数量と価格の季節調整値は大和総研による。

（出所）財務省、Bloomberg より大和総研作成

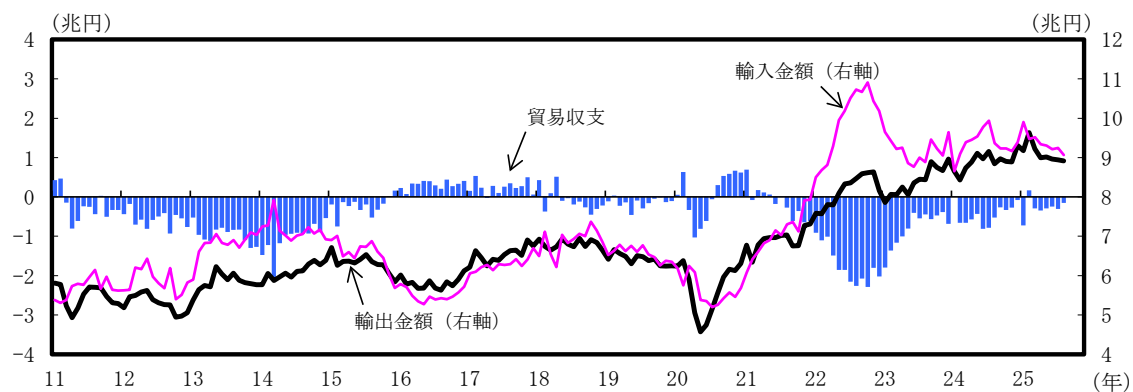
図表 2：輸出金額・数量・価格、輸入金額・数量・価格（季節調整値）



(注) 輸出数量、輸入数量、輸出価格、輸入価格の季節調整は大和総研。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

図表 3：輸出、輸入、貿易収支（季節調整値）



(出所) 財務省統計より大和総研作成

### 【輸出数量】米国向けの乗用車、中国向けの半導体関連財が下押し

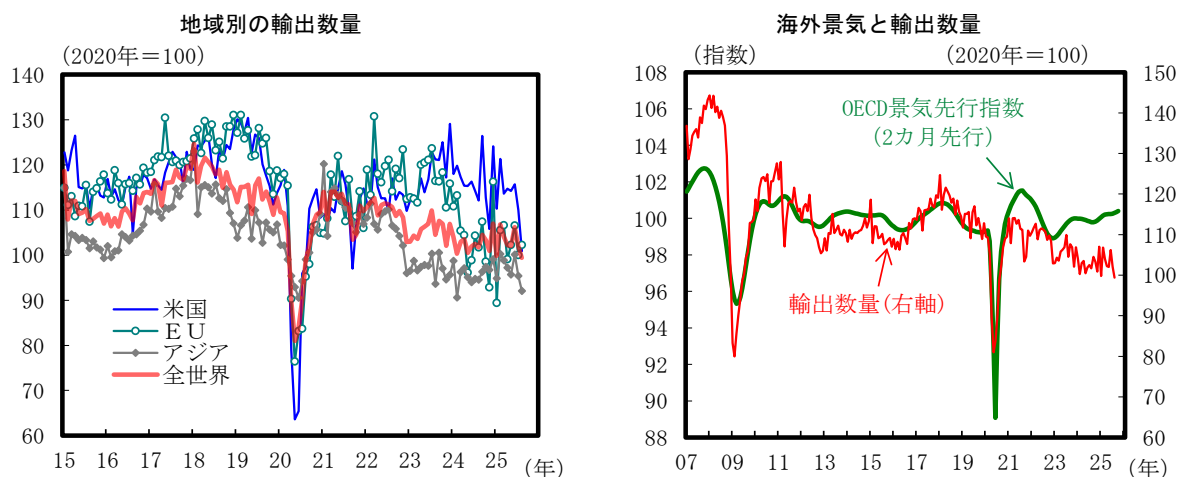
2025 年 8 月の輸出数量は前月比▲2.6%と 2 カ月連続で減少した。地域別では、EU 向け（同+2.2%）が増加したものの、米国向け（同▲8.3%）、アジア向け（同▲3.5%）が減少した。アジア向けのうち中国向け（同▲6.6%）も減少した。均して見ても、米国やアジア向けを中心に軟調に推移している（6 ページの図表「地域別の輸出数量（季節調整値、3 カ月後方移動平均）」を参照）。品目別では、トランプ関税の影響が表れた乗用車に加え、中国などで汎用半導体等の需要が縮小する中、半導体等製造装置や IC 等の半導体関連財の減少が継続している。

米国向けは 2 カ月連続で減少した。乗用車が 3 カ月連続で減少したことが主な要因だ。日系自動車メーカーは追加関税の影響を抑えるため、現地での輸出価格を引き下げており、貿易統計から計算した米国向け乗用車の単価（ドル建て）は 5 月以降低水準で推移し、8 月は前年比▲18.5%だった。ただし、追加関税分のコストすべてを日本企業が実質的に負担しているわけではないとみられ、米国市場での価格競争力の低下や現地生産への振り替えが乗用車輸出の減少に繋がったと考えられる。

EU 向けは 2 カ月ぶりに増加した。このところ弱含んでいた乗用車で反動増が見られたほか、医薬品が大きく増加した。医薬品は一時的な増加の可能性がある。そのほか、原動機やベアリングなどの一般機械、鉄鋼や非鉄金属などの中間財もこのところ増加傾向にある。

アジア向けは 2 カ月連続で減少し、うち中国向けも 2 カ月連続で減少した。とりわけ半導体関連財の下押しが大きく、乗用車も減少した。半導体関連財のうち、IC は中国向けで減少傾向にあるものの、中国を除くその他のアジアでは概ね横ばいで推移している。中国向けは PC やスマホ、自動車向けなどの汎用品が軟調だったと考えられる。

図表 4：地域別の輸出数量、海外景気と輸出数量（季節調整値）



(注) OECD 景気先行指数 (CLI) は G20 ベース。輸出数量の季節調整は大和総研。

(出所) 財務省、OECD 統計より大和総研作成

**【見通し】関税対応としての値上げ・現地生産の拡大等が輸出数量を下押しする見込み**

先行きの輸出数量は弱含むだろう。関税に関する日米合意を受け、米国での販売価格の引き上げやサプライチェーンの見直しに動く企業が増えるとみられる。米国で輸入インフレを通じて需要が低下すれば、輸出を下押しし得る。また、関税の回避のための米国現地生産や現地調達の増加は、日本からの輸出を直接的に減少させる。一方、米国以外への販路拡大の動きも見受けられる。米国向けの輸出の減少はその他の地域向けで一部相殺されるだろう。こうした方法で吸収しきれない追加関税のコストや、現地生産・調達拡大のための追加的なコストが発生すれば、企業収益が下押しされる。このような状況が各国・地域で起これば、設備投資や個人消費の悪化を通じて日本の輸出の減少に繋がり得る。

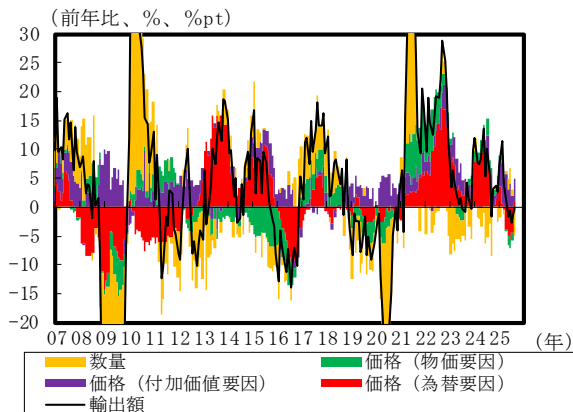
米国向けは、減少するとみられる。主力の自動車は既に価格競争力の低下や現地生産拡大の影響が表れている可能性がある。自動車に限らず、日本の輸出企業や米国内の小売企業が関税のコストを米国の消費者へ転嫁する動きが広がれば、米国消費が減速するリスクが高まるだろう。

アジア向けは、横ばい圏で推移するだろう。このうち中国向けはやや軟調な推移が見込まれる。米中両政府は貿易協議を続けているが、トランプ大統領はロシア産原油の主な輸入国である中国への「2 次関税」を課す考えを示すなど、依然として先行きの不確実性は拭えない。半導体関連財の需要が低迷しているほか、中国国家统计局によると、8 月の中国の工業生産は前年比+5.2%と1年ぶりの低い伸びとなるなど、経済の増勢が鈍化しつつある可能性にも注意が必要だ。

欧州向けは、横ばい圏で推移するだろう。S&P グローバルによると、8 月のユーロ圏の製造業 PMI は、前月差+0.9pt の 50.7 となり、好不況の分かれ目とされる 50 を約 3 年ぶりに上回った。中間財や、一般機械など設備投資関連の需要が持ち直すことが輸出を下支えするとみられる。

## 概況

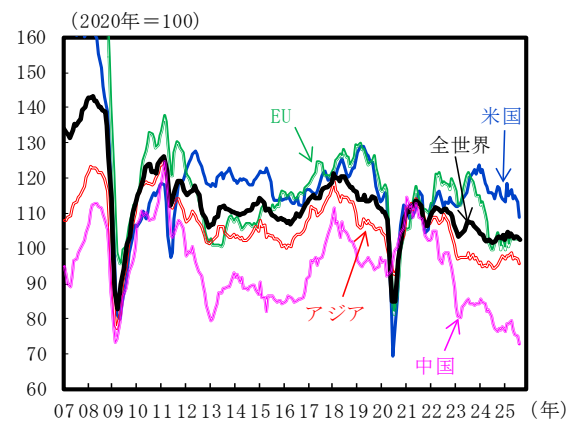
## 輸出額の変化とその要因分解



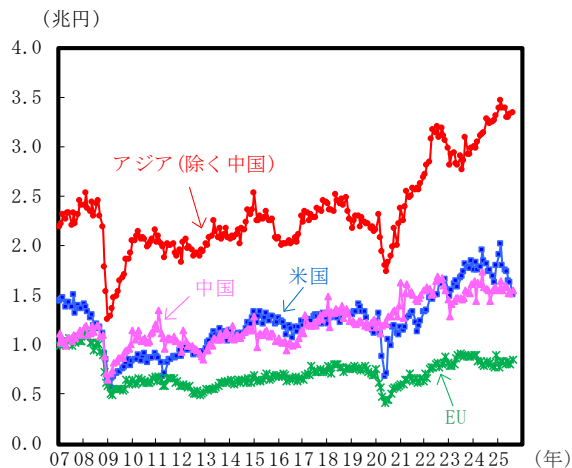
(注) 価格 (付加価値要因) は、輸出物価指数 (円ベース) で実質化した輸出額と輸出数量それぞれの増加率の差。価格 (物価要因) は、輸出物価指数 (契約通貨ベース) の上昇率。価格 (為替要因) は、輸出物価指数 (円ベース) の上昇率と価格 (物価要因) の差。季節調整は大和総研。

(出所) 財務省、日本銀行統計より大和総研作成

## 地域別の輸出数量 (季節調整値、3ヵ月後方移動平均)



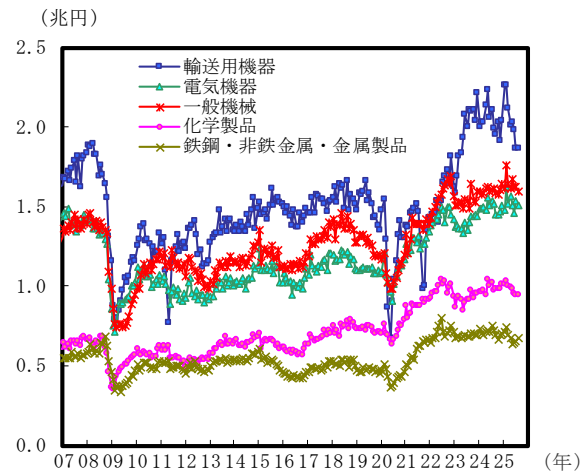
## 主要地域・国別の輸出額 (名目、季節調整値)



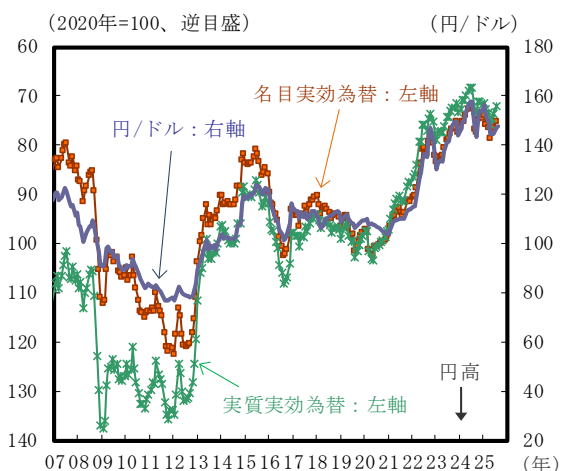
(注) 季節調整は大和総研。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

## 主要商品別の輸出額 (名目、季節調整値)



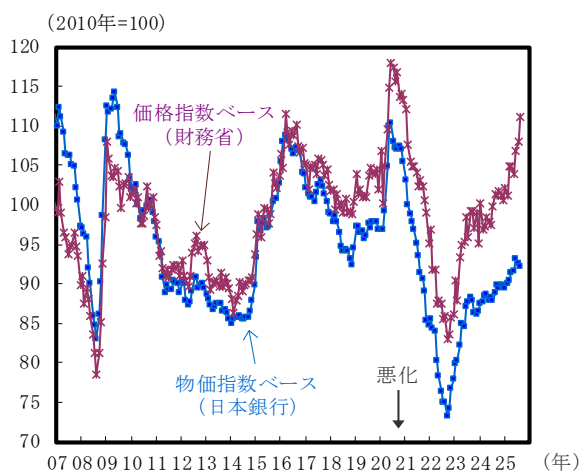
## 為替相場



(注) 交易条件は、輸出価格指数/輸入価格指数 (輸出物価指数/輸入物価指数)。輸出入価格指数の直近値は大和総研による試算値。

(出所) 財務省、日本銀行統計より大和総研作成

## 交易条件



| 輸出金額 内訳     |         |         |         |         |         |         |       |        |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|             | 2025/03 | 2025/04 | 2025/05 | 2025/06 | 2025/07 | 2025/08 |       |        |
|             | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 構成比%  | 寄与度%pt |
| 総額          | 4.0     | 2.0     | ▲1.7    | ▲0.5    | ▲2.6    | ▲0.1    | 100.0 | ▲0.1   |
| 食料品         | 23.4    | 18.4    | 17.0    | 20.2    | 16.2    | 18.4    | 1.3   | 0.2    |
| 原料品         | 0.9     | 5.5     | ▲7.1    | ▲4.2    | 1.2     | 1.2     | 1.6   | 0.0    |
| 鉱物性燃料       | ▲50.5   | ▲19.3   | ▲50.7   | ▲9.6    | ▲5.0    | ▲5.5    | 1.1   | ▲0.1   |
| 化学製品        | 3.6     | 4.9     | ▲5.5    | ▲5.2    | ▲7.3    | ▲3.0    | 10.7  | ▲0.3   |
| 原料別製品       | ▲0.1    | ▲3.9    | ▲9.1    | ▲8.0    | ▲10.0   | ▲5.3    | 11.1  | ▲0.6   |
| 鉄鋼          | ▲8.2    | ▲12.3   | ▲20.6   | ▲13.2   | ▲21.0   | ▲14.9   | 3.7   | ▲0.7   |
| 非鉄金属        | 10.1    | 1.4     | ▲5.0    | ▲12.3   | ▲4.3    | 5.6     | 2.9   | 0.2    |
| 金属製品        | 0.2     | 1.2     | 2.6     | 3.0     | ▲3.1    | 1.2     | 1.4   | 0.0    |
| 一般機械        | 3.7     | ▲0.5    | 3.1     | 1.7     | 1.2     | ▲1.3    | 17.4  | ▲0.2   |
| 電気機器        | 1.4     | 6.1     | ▲3.5    | ▲3.2    | 0.4     | 0.1     | 18.0  | 0.0    |
| 半導体等電子部品    | 4.2     | 13.2    | ▲8.8    | ▲3.4    | 4.5     | 5.7     | 7.0   | 0.4    |
| I C         | 1.9     | 12.9    | ▲16.4   | ▲5.7    | 3.6     | 3.9     | 5.3   | 0.2    |
| 映像機器        | ▲20.7   | ▲5.4    | ▲1.6    | ▲14.4   | ▲8.9    |         |       |        |
| 映像記録・再生機器   | ▲1.3    | 30.1    | 18.8    | 3.1     | 9.8     | ▲15.2   | 0.3   | ▲0.1   |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲7.1    | ▲11.5   | ▲28.0   | ▲16.0   | ▲13.3   | ▲14.3   | 0.2   | ▲0.0   |
| 電気回路等の機器    | 3.5     | 4.5     | 4.7     | 0.3     | 3.8     | ▲0.3    | 2.2   | ▲0.0   |
| 輸送用機器       | 4.2     | ▲5.9    | ▲8.2    | ▲3.6    | ▲11.5   | ▲5.9    | 20.1  | ▲1.2   |
| 自動車         | 7.1     | ▲5.8    | ▲6.9    | ▲7.3    | ▲11.4   | ▲7.9    | 14.1  | ▲1.2   |
| 自動車の部分品     | ▲6.5    | ▲4.9    | ▲11.4   | ▲8.7    | ▲12.1   | ▲12.6   | 3.2   | ▲0.5   |
| その他         | 15.8    | 15.2    | 15.3    | 13.2    | 10.9    | 13.3    | 18.7  | 2.2    |
| 科学光学機器      | 3.5     | ▲2.5    | 2.1     | ▲6.4    | ▲4.0    | ▲10.3   | 2.5   | ▲0.3   |

| 米国向け輸出金額 内訳 |         |         |         |         |         |         |       |        |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|             | 2025/03 | 2025/04 | 2025/05 | 2025/06 | 2025/07 | 2025/08 |       |        |
|             | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 構成比%  | 寄与度%pt |
| 総額          | 3.1     | ▲1.8    | ▲11.0   | ▲11.4   | ▲10.1   | ▲13.8   | 100.0 | ▲13.8  |
| 食料品         | 21.1    | 23.6    | 15.8    | 24.8    | 11.5    | 13.6    | 1.2   | 0.1    |
| 原料品         | 5.7     | 10.7    | ▲15.8   | ▲9.1    | ▲13.0   | ▲65.6   | 0.4   | ▲0.6   |
| 鉱物性燃料       | ▲90.8   | ▲77.9   | ▲91.1   | 89.0    | ▲20.1   | 90.0    | 0.1   | 0.0    |
| 化学製品        | 12.4    | 9.4     | ▲12.8   | ▲10.3   | ▲5.7    | ▲6.2    | 6.8   | ▲0.4   |
| 原料別製品       | 0.3     | ▲6.3    | ▲1.8    | ▲6.7    | 2.4     | 0.4     | 7.6   | 0.0    |
| 鉄鋼          | ▲16.6   | ▲29.0   | ▲1.5    | ▲28.5   | 9.1     | ▲26.2   | 1.2   | ▲0.4   |
| 非鉄金属        | 15.7    | ▲0.8    | ▲5.2    | 18.0    | ▲11.8   | 41.4    | 1.4   | 0.4    |
| 金属製品        | 1.7     | 2.3     | 6.6     | 4.8     | 6.0     | 11.0    | 1.9   | 0.2    |
| 一般機械        | ▲5.3    | ▲7.2    | ▲1.1    | ▲6.9    | ▲6.3    | ▲17.6   | 22.6  | ▲4.2   |
| 電気機器        | 6.1     | 10.2    | ▲5.4    | ▲0.4    | 2.7     | ▲12.0   | 14.9  | ▲1.7   |
| 半導体等電子部品    | 35.8    | ▲0.5    | ▲29.3   | ▲21.9   | ▲8.7    | ▲12.4   | 1.4   | ▲0.2   |
| I C         | 23.3    | ▲4.9    | ▲33.6   | ▲30.6   | ▲15.0   | ▲17.9   | 0.6   | ▲0.1   |
| 映像機器        | 1.4     | 61.7    | 23.3    | 3.0     | 42.4    |         |       |        |
| 映像記録・再生機器   | ▲3.8    | 66.8    | 30.8    | ▲6.8    | 52.4    | ▲45.5   | 0.4   | ▲0.3   |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲23.1   | ▲7.3    | ▲29.1   | ▲7.1    | ▲3.1    | ▲2.2    | 0.2   | ▲0.0   |
| 電気回路等の機器    | 2.9     | 3.5     | ▲1.8    | ▲3.3    | 10.7    | ▲11.6   | 1.4   | ▲0.2   |
| 輸送用機器       | 1.0     | ▲4.1    | ▲23.8   | ▲22.1   | ▲24.4   | ▲22.8   | 30.9  | ▲7.9   |
| 自動車         | 4.1     | ▲4.8    | ▲24.7   | ▲26.7   | ▲28.4   | ▲28.4   | 22.2  | ▲7.6   |
| 自動車の部分品     | ▲10.7   | ▲5.0    | ▲19.0   | ▲15.5   | ▲17.4   | ▲7.1    | 6.0   | ▲0.4   |
| その他         | 22.2    | ▲1.5    | 0.4     | ▲6.4    | 4.9     | 7.0     | 15.6  | 0.9    |
| 科学光学機器      | 0.8     | 0.4     | 14.8    | ▲7.7    | ▲1.7    | ▲26.0   | 2.9   | ▲0.9   |

| EU向け輸出金額 内訳 |         |         |         |         |         |         |       |        |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|             | 2025/03 | 2025/04 | 2025/05 | 2025/06 | 2025/07 | 2025/08 |       |        |
|             | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 構成比%  | 寄与度%pt |
| 総額          | ▲1.1    | ▲5.2    | 4.9     | 3.6     | ▲3.4    | 5.5     | 100.0 | 5.5    |
| 食料品         | 21.3    | ▲12.7   | 19.5    | 20.9    | 20.4    | 7.0     | 0.8   | 0.1    |
| 原料品         | 50.6    | ▲3.6    | 25.3    | 10.3    | 30.8    | ▲12.7   | 1.0   | ▲0.2   |
| 鉱物性燃料       | 343.4   | 6.2     | ▲7.0    | ▲11.8   | 36.5    | 95.6    | 0.1   | 0.0    |
| 化学製品        | ▲1.0    | ▲1.1    | ▲4.9    | ▲15.5   | ▲7.7    | ▲4.9    | 10.2  | ▲0.6   |
| 原料別製品       | ▲10.2   | ▲25.4   | 8.5     | ▲3.7    | ▲17.9   | ▲4.3    | 7.2   | ▲0.3   |
| 鉄鋼          | ▲43.6   | ▲61.0   | ▲17.0   | ▲25.3   | ▲53.1   | ▲5.2    | 1.4   | ▲0.1   |
| 非鉄金属        | 31.1    | 11.8    | 75.5    | 21.4    | 44.2    | 2.6     | 1.0   | 0.0    |
| 金属製品        | 0.8     | ▲1.2    | 1.8     | 1.8     | ▲5.8    | 2.2     | 1.3   | 0.0    |
| 一般機械        | ▲11.9   | ▲8.4    | 1.0     | ▲1.0    | 0.1     | 9.4     | 19.2  | 1.7    |
| 電気機器        | ▲3.3    | 1.3     | 6.0     | 0.1     | ▲0.4    | 4.7     | 17.1  | 0.8    |
| 半導体等電子部品    | 1.0     | 29.2    | 23.9    | 10.4    | 15.6    | 36.8    | 2.8   | 0.8    |
| I C         | ▲27.9   | 76.7    | 43.2    | 27.8    | 74.3    | 60.9    | 1.1   | 0.4    |
| 映像機器        | ▲7.3    | 35.6    | 10.1    | 6.6     | ▲2.2    |         |       |        |
| 映像記録・再生機器   | ▲4.6    | 37.2    | 13.4    | 17.3    | ▲0.7    | ▲21.1   | 0.7   | ▲0.2   |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲8.1    | ▲13.2   | ▲16.0   | ▲26.0   | ▲8.5    | ▲12.4   | 0.1   | ▲0.0   |
| 電気回路等の機器    | ▲1.9    | ▲1.8    | 8.5     | ▲0.3    | ▲3.6    | 9.2     | 1.6   | 0.1    |
| 輸送用機器       | 7.1     | ▲10.8   | 9.3     | 15.0    | ▲2.4    | 8.8     | 25.8  | 2.2    |
| 自動車         | 8.7     | ▲17.0   | 14.9    | 20.1    | ▲2.8    | 6.2     | 18.1  | 1.1    |
| 自動車の部分品     | ▲10.1   | ▲9.9    | ▲12.2   | ▲6.2    | ▲13.7   | ▲15.1   | 3.5   | ▲0.7   |
| その他         | 2.9     | 10.3    | 6.7     | 15.7    | ▲3.6    | 9.8     | 18.5  | 1.7    |
| 科学光学機器      | 2.0     | ▲23.5   | ▲0.8    | 3.7     | 5.4     | ▲14.8   | 4.3   | ▲0.8   |

(注) 小数点の丸め方による影響で公表資料と完全には一致しない項目がある。映像機器は、速報時点では公表されない。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

| アジア向け輸出金額 内訳 |         |         |         |         |         |         |       |        |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|              | 2025/03 | 2025/04 | 2025/05 | 2025/06 | 2025/07 | 2025/08 |       |        |
|              | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 構成比%  | 寄与度%pt |
| 総額           | 5.6     | 6.0     | 0.4     | 1.7     | ▲0.2    | 1.7     | 100.0 | 1.7    |
| 食料品          | 17.1    | 14.8    | 11.3    | 9.6     | 10.9    | 12.7    | 1.4   | 0.2    |
| 原料品          | ▲4.4    | 6.6     | ▲9.2    | ▲6.2    | 1.4     | 14.5    | 2.5   | 0.3    |
| 鉱物性燃料        | ▲36.5   | ▲7.7    | ▲40.5   | 16.2    | 2.6     | ▲31.2   | 1.2   | ▲0.6   |
| 化学製品         | 3.9     | 4.3     | ▲2.9    | ▲2.9    | ▲5.3    | ▲2.6    | 13.9  | ▲0.4   |
| 原料別製品        | 2.5     | ▲0.9    | ▲10.2   | ▲9.9    | ▲9.3    | ▲8.1    | 13.3  | ▲1.2   |
| 鉄鋼           | ▲4.7    | ▲8.3    | ▲22.6   | ▲14.2   | ▲19.2   | ▲20.9   | 4.3   | ▲1.2   |
| 非鉄金属         | 10.3    | 4.2     | ▲6.4    | ▲16.0   | ▲4.5    | 2.9     | 4.5   | 0.1    |
| 金属製品         | ▲0.7    | 3.9     | 3.7     | 3.9     | ▲5.3    | ▲4.5    | 1.3   | ▲0.1   |
| 一般機械         | 11.4    | 5.4     | 4.2     | 6.3     | 5.0     | 4.6     | 17.4  | 0.8    |
| 電気機器         | 2.2     | 7.7     | ▲3.3    | ▲2.3    | 0.5     | 2.6     | 22.8  | 0.6    |
| 半導体等電子部品     | 3.0     | 13.4    | ▲9.3    | ▲3.0    | 4.6     | 5.7     | 11.4  | 0.6    |
| I C          | 2.2     | 12.8    | ▲16.6   | ▲5.0    | 3.6     | 3.9     | 9.0   | 0.3    |
| 映像機器         | ▲31.5   | ▲23.9   | ▲15.5   | ▲25.1   | ▲24.4   | 2.7     | 0.3   | 0.0    |
| 映像記録・再生機器    | ▲5.3    | 16.5    | 8.9     | ▲3.6    | ▲8.6    |         |       |        |
| 音響・映像機器の部分品  | ▲7.1    | ▲18.4   | ▲32.0   | ▲20.1   | ▲17.7   |         |       |        |
| 電気回路等の機器     | 5.3     | 6.6     | 6.7     | 2.0     | 4.2     |         |       |        |
| 輸送用機器        | 4.0     | ▲7.8    | ▲4.4    | 2.7     | ▲14.1   | ▲5.8    | 6.9   | ▲0.4   |
| 自動車          | 14.9    | ▲5.4    | ▲7.5    | ▲4.3    | ▲5.9    | 0.5     | 3.8   | 0.0    |
| 自動車の部分品      | 0.6     | 0.6     | ▲0.4    | ▲4.1    | ▲11.3   | ▲17.1   | 2.0   | ▲0.4   |
| その他          | 13.7    | 19.1    | 19.2    | 13.8    | 10.7    | 12.8    | 20.6  | 2.4    |
| 科学光学機器       | 4.3     | 3.5     | ▲1.5    | ▲7.3    | ▲8.1    | ▲3.5    | 2.6   | ▲0.1   |

| 中国向け輸出金額 内訳 |         |         |         |         |         |         |       |        |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|             | 2025/03 | 2025/04 | 2025/05 | 2025/06 | 2025/07 | 2025/08 |       |        |
|             | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 前年比%    | 構成比%  | 寄与度%pt |
| 総額          | ▲4.8    | ▲0.6    | ▲8.8    | ▲4.7    | ▲3.5    | ▲0.5    | 100.0 | ▲0.5   |
| 食料品         | 14.8    | 18.8    | 5.0     | 27.8    | 7.0     | 7.3     | 0.6   | 0.0    |
| 原料品         | ▲9.6    | 11.7    | ▲5.2    | 20.9    | 38.4    | 68.3    | 3.9   | 1.6    |
| 鉱物性燃料       | 5.7     | 3.4     | 5.0     | 36.6    | 70.5    | 31.2    | 1.3   | 0.3    |
| 化学製品        | 1.9     | 9.5     | ▲5.3    | 0.6     | 1.2     | 2.5     | 18.1  | 0.4    |
| 原料別製品       | ▲8.4    | ▲3.7    | ▲23.7   | ▲17.7   | ▲11.5   | ▲9.1    | 10.6  | ▲1.1   |
| 鉄鋼          | ▲11.5   | ▲10.6   | ▲27.9   | ▲13.4   | ▲17.4   | ▲10.6   | 2.3   | ▲0.3   |
| 非鉄金属        | ▲8.9    | ▲7.5    | ▲38.1   | ▲29.4   | ▲14.4   | ▲13.3   | 3.8   | ▲0.6   |
| 金属製品        | ▲6.5    | 4.1     | 3.9     | ▲10.0   | ▲8.6    | ▲7.5    | 1.4   | ▲0.1   |
| 一般機械        | ▲4.7    | ▲4.9    | ▲8.6    | ▲1.9    | 0.8     | ▲3.1    | 24.2  | ▲0.8   |
| 電気機器        | ▲11.2   | ▲5.6    | ▲8.9    | ▲8.3    | ▲7.3    | ▲5.1    | 21.0  | ▲1.1   |
| 半導体等電子部品    | ▲15.9   | ▲12.7   | ▲13.7   | ▲8.5    | ▲4.1    | 1.8     | 7.9   | 0.1    |
| I C         | ▲15.5   | ▲19.1   | ▲17.1   | ▲11.6   | ▲10.1   | ▲2.2    | 5.6   | ▲0.1   |
| 映像機器        | ▲36.9   | ▲22.2   | ▲13.1   | ▲20.0   | ▲18.8   | ▲7.8    | 0.3   | ▲0.0   |
| 映像記録・再生機器   | ▲23.7   | 28.0    | 17.2    | 2.8     | ▲18.9   |         |       |        |
| 音響・映像機器の部分品 | 29.7    | 29.6    | 15.1    | 17.9    | 8.9     |         |       |        |
| 電気回路等の機器    | 5.2     | 6.2     | 3.3     | 0.5     | 1.6     |         |       |        |
| 輸送用機器       | ▲6.0    | ▲13.2   | ▲19.7   | ▲14.4   | ▲19.9   | ▲16.0   | 5.9   | ▲1.1   |
| 自動車         | ▲2.5    | ▲15.6   | ▲23.0   | ▲11.4   | ▲17.7   | ▲6.7    | 3.9   | ▲0.3   |
| 自動車の部分品     | ▲10.3   | ▲10.6   | ▲11.3   | ▲16.2   | ▲23.9   | ▲29.6   | 1.8   | ▲0.7   |
| その他         | ▲0.6    | 8.0     | 6.2     | ▲1.3    | ▲4.5    | 8.9     | 14.5  | 1.2    |
| 科学光学機器      | ▲13.9   | ▲2.8    | ▲4.3    | 0.1     | ▲6.0    | ▲3.6    | 3.6   | ▲0.1   |

(注) 小数点の丸め方による影響で公表資料と完全には一致しない項目がある。映像機器は、速報時点では公表されない。

(出所) 財務省統計より大和総研作成