

2023年12月20日 全8頁

Indicators Update

2023年11月貿易統計

工場稼働停止による自動車輸出数量の減少で輸出金額全体は伸び悩み

経済調査部 エコノミスト 岸川 和馬

[要約]

- 2023年11月の貿易統計によると、輸出金額は前年比▲0.2%と3カ月ぶりに減少し、季節調整値で見ると前月比▲1.8%と2カ月連続で減少した。トヨタ自動車の一部工場の稼働停止による自動車輸出の減少を主因に、輸出の実勢を表す数量指数が低調となった。輸入金額は前年比▲11.9%と8カ月連続で減少したが、地政学リスクの高まりによる原油価格の高騰もあって減少幅は縮小しつつある。季節調整値では前月比▲2.7%となった。これを受け、貿易収支は▲7,769億円と2カ月連続の赤字となった。季節調整値では▲4,089億円と、赤字幅の縮小ペースが鈍化している。
- 11月の輸出数量は前月比▲5.6%と2カ月連続で減少した。幅広い地域向けで自動車輸出が減少した。地域別に見ると、米国向け（同▲8.9%）、EU向け（同▲8.9%）、アジア向け（同▲4.9%）のいずれも減少した。
- 先行きの輸出数量は均して見れば横ばいで推移するとみている。自動車の挽回輸出の加速が一服したことに加え、世界経済の減速によって輸出全体が伸びにくい状態となろう。米国の個人消費や欧州景気の減速が中国の景気回復の影響を相殺し、日本から見た外需は伸び悩むとみている。

【貿易金額】輸出数量の大幅減を主因に輸出金額は3カ月ぶりの前年割れ

2023年11月の貿易統計によると、輸出金額は前年比▲0.2%と3カ月ぶりに減少し、コンセンサス（同+1.4%、Bloomberg調査）を下回った（図表1）。季節調整値で見ても前月比▲1.8%と2カ月連続で減少した。国内企業が価格転嫁を一段と進める中で輸出価格が上昇する一方、自動車輸出の減少を主因に輸出の実勢を表す数量指数が低調となったことが足を引っ張った（図表2左）。

輸入金額は前年比▲11.9%と8カ月連続で減少したが、このところ減少幅は縮小しつつある。品目別では石炭（同▲48.0%）や液化天然ガス（同▲34.1%）が大幅に減少した。原油及び粗油（同▲11.5%）も全体を押し下げたが、地政学リスクの高まりによる原油価格の高騰もあり、石炭や液化天然ガスに比べて減少幅は小さい。輸入金額全体を季節調整値で見ると、前月比▲2.7%と2カ月連続で減少した。日本国内の内需が停滞していることもあって輸入数量（大和総研による季節調整値）が減少したことが主因だ（図表2右）。

以上を受け、貿易収支は▲7,769億円と2カ月連続の赤字となった。季節調整値では▲4,089億円の赤字であった（図表3）。税関長公示レートが円安に振れていることや原油価格の高騰もあって交易条件が悪化基調に転じており、貿易赤字の縮小ペースが鈍化している（p.6）。

図表1：貿易統計の概況

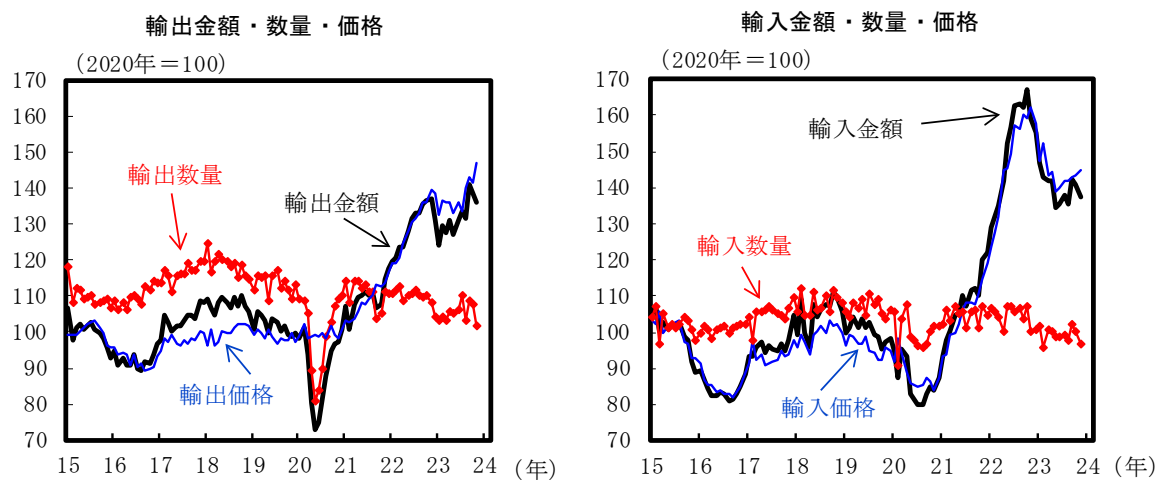
| | | 2023年 | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | |
| 原系列 前年比 % | 輸出金額 | 4.3 | 2.6 | 0.6 | 1.5 | ▲0.3 | ▲0.8 | 4.3 | 1.6 | ▲0.2 | |
| | コンセンサス | | | | | | | | | 1.4 | |
| | DIRエコノミスト予想 | | | | | | | | | ▲0.2 | |
| | 輸入金額 | 7.1 | ▲2.7 | ▲10.2 | ▲13.1 | ▲14.1 | ▲17.6 | ▲16.5 | ▲12.5 | ▲11.9 | |
| | 輸出数量 | ▲7.5 | ▲4.4 | ▲3.6 | ▲4.0 | ▲2.8 | ▲5.3 | 0.2 | ▲3.4 | ▲5.6 | |
| | 価格 | 12.8 | 7.4 | 4.4 | 5.7 | 2.5 | 4.8 | 4.1 | 5.2 | 5.7 | |
| | 輸入数量 | ▲3.5 | ▲1.6 | ▲6.6 | ▲7.6 | ▲6.2 | ▲9.0 | ▲3.9 | ▲3.2 | ▲3.5 | |
| 価格 | 10.9 | ▲1.1 | ▲3.8 | ▲5.9 | ▲8.4 | ▲9.4 | ▲13.2 | ▲9.6 | ▲8.7 | | |
| | 貿易収支(億円) | ▲7,588 | ▲4,364 | ▲13,821 | 392 | ▲637 | ▲9,432 | 654 | ▲6,610 | ▲7,769 | |
| 季節 調整値 前月比 % | 輸出金額 | ▲1.2 | 2.5 | ▲3.1 | 3.4 | 1.9 | ▲1.6 | 7.4 | ▲2.1 | ▲1.8 | |
| | 数量 | ▲0.9 | 2.3 | ▲0.7 | 1.0 | 3.5 | ▲5.9 | 5.1 | ▲1.1 | ▲5.6 | |
| | 価格 | ▲0.4 | 0.2 | ▲2.4 | 2.3 | ▲1.5 | 4.5 | 2.1 | ▲1.0 | 4.0 | |
| | 輸入金額 | ▲0.9 | ▲0.1 | ▲5.1 | 0.7 | 1.8 | ▲1.8 | 5.2 | ▲1.0 | ▲2.7 | |
| | 数量 | 5.3 | ▲0.8 | ▲1.4 | 0.2 | 0.4 | ▲1.7 | 4.5 | ▲1.6 | ▲3.5 | |
| | 価格 | ▲5.9 | 0.7 | ▲3.8 | 0.5 | 1.4 | ▲0.1 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | |
| | | 貿易収支(億円) | ▲12,138 | ▲10,054 | ▲7,873 | ▲5,807 | ▲5,881 | ▲5,630 | ▲4,114 | ▲5,013 | ▲4,089 |
| | 税関長公示レート | 134.97 | 132.23 | 135.31 | 139.24 | 142.32 | 142.23 | 146.44 | 148.88 | 150.34 | |

(注1) 税関長公示レートは円/ドルレート。コンセンサスはBloomberg。

(注2) 数量と価格の季節調整値は大和総研による。

(出所) 財務省、Bloombergより大和総研作成

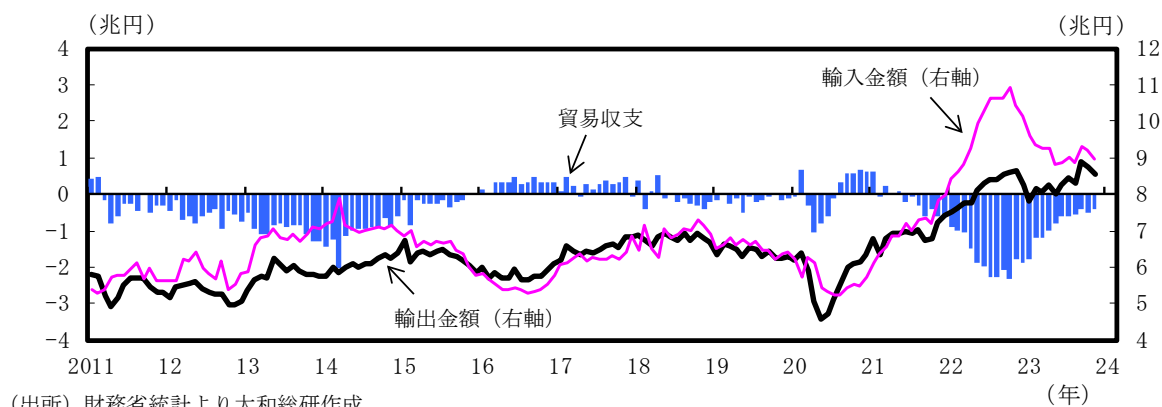
図表 2：輸出金額・数量・価格、輸入金額・数量・価格（季節調整値）



(注) 輸出数量、輸入数量、輸出価格、輸入価格の季節調整は大和総研。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

図表 3：輸出、輸入、貿易収支（季節調整値）



(出所) 財務省統計より大和総研作成

【輸出数量】工場稼働停止による供給制約もあって自動車輸出が大幅に減少

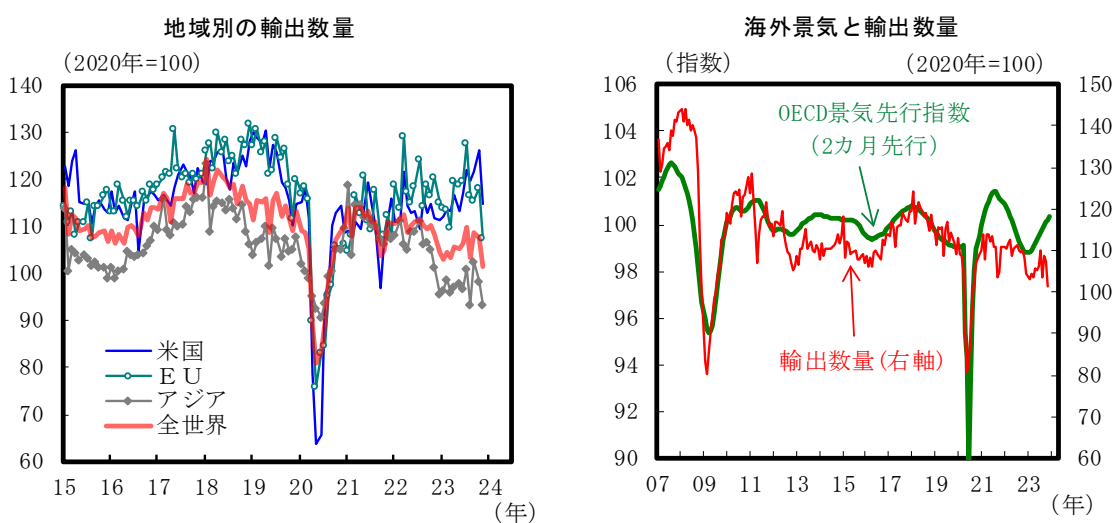
11月の輸出数量は前月比▲5.6%と2カ月連続で減少した。主因は幅広い地域向けの自動車輸出の減少だった。自動車輸出は挽回生産によって高水準にあるものの、輸出の加速はすでに一巡している。ここに、10月下旬および11月下旬にトヨタ自動車の一部工場稼働が停止した影響が部分的に重なり、自動車輸出が下振れしたとみられる。地域別に見ると、米国向け（同▲8.9%）、EU向け（同▲8.9%）、アジア向け（同▲4.9%）のいずれも減少した。

米国向けは3カ月ぶりに減少した。自動車が3カ月連続で減少したほか、同部分品やエンジンを含む原動機などの自動車関連財は減少に転じた。また、半導体等製造装置も全体を押し下げた。2023年1～3月頃は先端半導体の国内生産などを促す「CHIPS プラス法」に合わせて日本からの半導体等製造装置の輸出も高水準にあったが、23年後半にかけてはこの影響が一巡しており、均して見れば輸出数量は停滞している。

EU向けは2カ月ぶりに減少した。米国向けと同様に自動車や半導体等製造装置が全体を押し下げた。11月のEU向けの自動車輸出は、数量で見れば新型コロナウイルス禍前（2019年の月平均）を20%程度下回っており、回復の余地は依然として大きい。その他の品目では、電算機類の部分品や医薬品などが減少した。

アジア向けは2カ月連続で減少した。自動車や鉄鋼、集積回路（IC）などが全体を押し下げた。鉄鋼輸出はこのところ低水準にあるが、加工貿易型の国・地域が多いアジアでは、製品の最終需要地である米欧経済の鈍化を受けて中間財としての鉄鋼需要が縮小している可能性がある。他方、半導体等製造装置が全体を下支えした。とりわけ中国向けが大きく増加しており、輸出管理規制に抵触しない非先端品の輸出が活発化しているとみられる。

図表4：地域別の輸出数量、海外景気と輸出数量（季節調整値）



(注1) OECD景気先行指数 (CLI) はG20ベース。

(注2) 輸出数量の季節調整は大和総研。

(出所) 財務省、OECD統計より大和総研作成

【見通し】米個人消費の減速を主因に輸出の増加が見込みにくい状況へ

先行きの輸出数量は均して見れば横ばいで推移するとみている。自動車の挽回輸出の加速が一服したことに加え、世界経済の減速によって輸出全体が伸びにくい状態となろう。とりわけ米欧の景気減速が中国の景気回復の影響を相殺し、日本から見た外需は伸び悩むとみている。

輸出の先行きを地域別に見ると、米国向けは横ばいで推移するとみている。利上げによる景気抑制効果が顕在化するまでには半年～1年程度のタイムラグを伴う傾向があるため、仮にFRBによる利上げサイクルの終了が2023年7月だったとしても、米国経済の減速は24年前半まで続くとみられる。日本からの自動車の挽回輸出の加速が一服したこともあって、当面は米国向け輸出が増加しにくい状況が続くだろう。米国で企業設備や住宅への投資が低迷する中で、特に日本からの資本財輸出が減速するとみている。また米商務省経済分析局（BEA）が公表するカード決済データによれば、米国経済を下支えしてきた個人消費は11月前半にかけて急速な減少基調に転じた¹。先行きは日本からの消費財輸出にも下押し圧力がかかる可能性が高い。

欧州向けは、域内経済の弱含みを背景に緩やかな減少基調を辿るとみている。ユーロ圏の2023年7-9月期実質GDPは3四半期ぶりのマイナス成長となった。10-12月期に目を向けても、ユーロ圏の経済動向を示す景況感指数（欧州委員会）は10～11月平均で7-9月期平均を下回っており、実質GDPが2四半期連続でマイナス成長になるテクニカルリセッション（定義上の景気後退）入りのリスクが高まっている。政策金利の高止まりによる景気の「オーバーキル」で幅広い財需要が縮小し、日本からの輸出が大きく下振れする可能性には注意が必要だ。

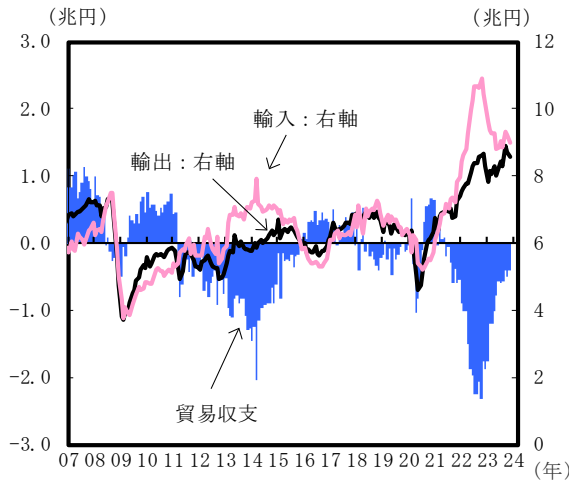
中国向けは緩やかな回復が続くとみている。中国では、1兆元の国債増発の効果もあって2023年の実質GDP成長率の政府目標（前年比+5.0%）が達成される可能性が高い。また、大和総研は同成長率を+5.4%と予想してきたほか²、IMFは11月に見通しを同じく+5.4%に上方修正した。この実現に必要な10-12月期の成長率は前年比+5.8%であり、7-9月期の同+4.9%からの加速が見込まれる。不動産不況や過剰債務問題といった下振れリスクは依然として大きいものの、景気全体のモメンタムの改善に伴って日本からの輸出は増加しやすくなるとみている。

¹ 詳細は矢作大祐・藤原翼「[米国経済見通し 懸念される個人消費の下振れ](#)」（大和総研レポート、2023年11月22日）を参照。

² 詳細は齋藤尚登「[中国:国債増発で5%超成長。背景に習氏の面子](#)」（大和総研レポート、2023年11月22日）を参照。

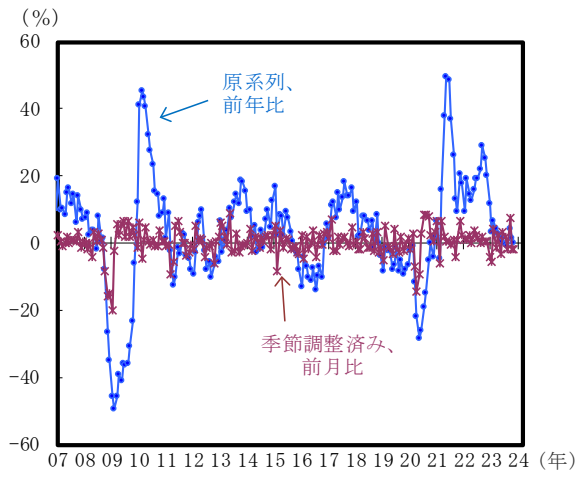
概況

輸出入と貿易収支（名目、季節調整値）

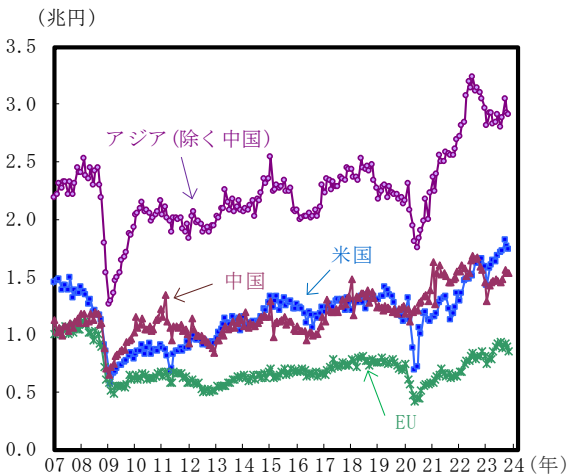


(出所) 財務省統計より大和総研作成

輸出額の変化率（名目）

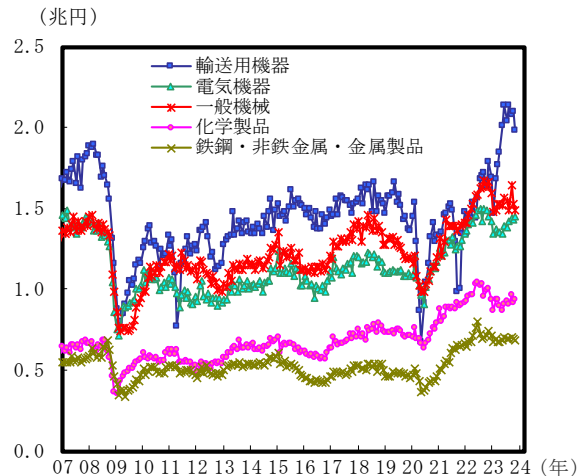


主要地域・国別の輸出額（名目、季節調整値）

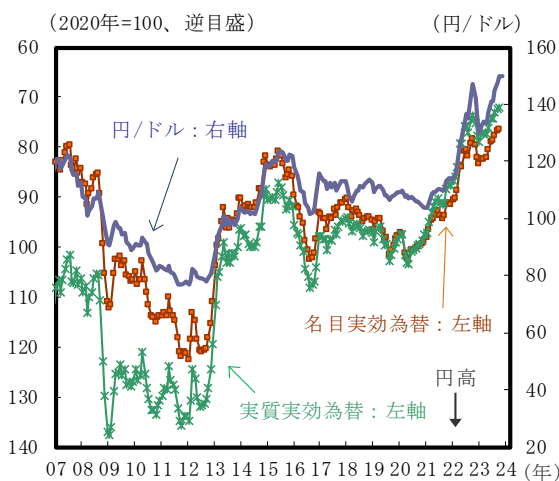


(注) 季節調整は大和総研。
(出所) 財務省統計より大和総研作成

主要商品別の輸出額（名目、季節調整値）

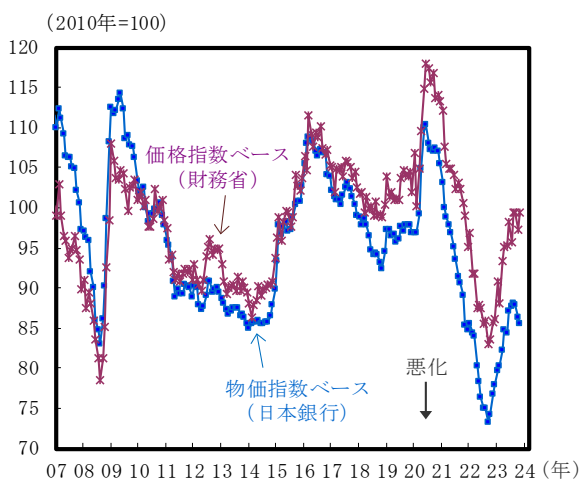


為替相場



(注) 交易条件は、輸出価格指数/輸入価格指数（輸出物価指数/輸入物価指数）。輸出入価格指数の直近値は大和総研による試算値。
(出所) 財務省、日本銀行統計より大和総研作成

交易条件



| 輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2023/06 | 2023/07 | 2023/08 | 2023/09 | 2023/10 | 2023/11 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | 1.5 | ▲0.3 | ▲0.8 | 4.3 | 1.6 | ▲0.2 | 100.0 | ▲0.2 |
| 食料品 | 2.2 | 1.2 | ▲10.8 | ▲4.1 | ▲12.0 | ▲12.8 | 1.0 | ▲0.2 |
| 原料品 | ▲8.2 | ▲2.5 | 5.2 | 7.9 | 8.6 | 5.4 | 1.5 | 0.1 |
| 鉱物性燃料 | ▲55.5 | ▲60.0 | ▲63.7 | ▲22.7 | ▲12.6 | ▲1.6 | 1.5 | ▲0.0 |
| 化学製品 | ▲13.0 | ▲8.8 | ▲11.7 | 1.8 | ▲7.9 | ▲6.5 | 10.6 | ▲0.7 |
| 原料別製品 | ▲10.2 | ▲2.7 | ▲1.1 | 2.2 | ▲3.0 | ▲6.1 | 10.8 | ▲0.7 |
| 鉄鋼 | ▲16.8 | ▲4.9 | ▲3.8 | ▲1.1 | ▲3.1 | ▲11.6 | 4.2 | ▲0.5 |
| 非鉄金属 | ▲8.0 | ▲0.9 | 9.1 | 2.9 | ▲6.0 | ▲7.7 | 2.1 | ▲0.2 |
| 金属製品 | ▲3.0 | 0.2 | 1.0 | 0.7 | 1.6 | 3.5 | 1.3 | 0.0 |
| 一般機械 | ▲1.5 | ▲4.5 | ▲9.6 | ▲1.4 | ▲6.4 | ▲10.2 | 17.0 | ▲1.9 |
| 電気機器 | ▲6.3 | ▲7.3 | 0.2 | ▲4.0 | ▲3.8 | ▲0.3 | 16.8 | ▲0.1 |
| 半導体等電子部品 | ▲10.7 | ▲14.8 | 8.1 | ▲7.9 | ▲3.3 | 6.9 | 5.9 | 0.4 |
| I C | ▲8.1 | ▲13.5 | 15.7 | ▲9.8 | 1.8 | 13.7 | 4.5 | 0.5 |
| 映像機器 | ▲5.3 | ▲8.4 | ▲0.8 | ▲13.2 | 3.0 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲14.2 | 1.5 | 17.0 | 2.8 | 9.3 | ▲5.3 | 0.4 | ▲0.0 |
| 音響・映像機器の部分品 | 10.2 | ▲7.8 | ▲15.7 | ▲10.0 | ▲9.6 | ▲4.7 | 0.2 | ▲0.0 |
| 電気回路等の機器 | ▲9.2 | ▲10.5 | ▲9.6 | ▲7.7 | ▲12.9 | ▲12.5 | 2.0 | ▲0.3 |
| 輸送用機器 | 38.1 | 22.7 | 25.6 | 21.2 | 27.5 | 11.3 | 25.2 | 2.6 |
| 自動車 | 49.7 | 28.2 | 40.9 | 26.9 | 35.4 | 16.3 | 18.9 | 2.6 |
| 自動車の部分品 | 5.4 | 10.2 | ▲1.0 | 12.0 | 5.3 | 9.8 | 3.9 | 0.3 |
| その他 | 3.1 | ▲0.7 | ▲1.3 | 6.6 | ▲2.3 | 5.2 | 15.5 | 0.8 |
| 科学光学機器 | ▲5.6 | ▲9.8 | ▲6.8 | 0.7 | ▲15.3 | ▲3.3 | 2.5 | ▲0.1 |

| 米国向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2023/06 | 2023/07 | 2023/08 | 2023/09 | 2023/10 | 2023/11 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | 11.7 | 13.5 | 5.1 | 13.0 | 8.5 | 5.3 | 100.0 | 5.3 |
| 食料品 | ▲10.5 | 23.4 | 7.8 | 49.4 | 22.4 | 33.5 | 0.8 | 0.2 |
| 原料品 | ▲53.4 | ▲23.3 | ▲47.6 | 19.8 | ▲46.3 | ▲30.0 | 0.3 | ▲0.2 |
| 鉱物性燃料 | ▲58.0 | ▲52.3 | ▲77.8 | ▲68.2 | ▲80.1 | ▲15.9 | 0.0 | ▲0.0 |
| 化学製品 | ▲14.6 | 3.7 | ▲25.3 | 12.8 | ▲16.7 | ▲6.8 | 7.5 | ▲0.6 |
| 原料別製品 | ▲9.4 | 16.0 | ▲2.2 | 12.1 | 8.0 | ▲1.6 | 6.1 | ▲0.1 |
| 鉄鋼 | ▲30.9 | 32.3 | ▲15.7 | 1.8 | ▲1.5 | ▲29.3 | 1.2 | ▲0.5 |
| 非鉄金属 | ▲2.2 | 12.4 | 4.6 | 25.8 | 17.7 | ▲6.9 | 0.8 | ▲0.1 |
| 金属製品 | ▲1.9 | 17.4 | 4.4 | 13.3 | 23.3 | 16.2 | 1.4 | 0.2 |
| 一般機械 | 3.3 | ▲1.8 | ▲4.0 | 6.4 | 1.3 | ▲7.2 | 22.2 | ▲1.8 |
| 電気機器 | 2.0 | 12.8 | 2.7 | 3.7 | ▲0.3 | ▲1.8 | 11.9 | ▲0.2 |
| 半導体等電子部品 | ▲2.5 | 4.4 | 2.4 | ▲12.0 | ▲1.1 | ▲1.0 | 1.1 | ▲0.0 |
| I C | 18.2 | 7.5 | 9.3 | ▲25.9 | 12.5 | 10.9 | 0.6 | 0.1 |
| 映像機器 | ▲9.2 | ▲12.3 | ▲17.5 | ▲16.7 | ▲4.2 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲19.5 | ▲7.8 | 2.1 | ▲9.3 | ▲2.2 | ▲3.5 | 0.6 | ▲0.0 |
| 音響・映像機器の部分品 | 68.0 | 77.7 | 35.5 | ▲4.8 | 60.2 | 32.4 | 0.1 | 0.0 |
| 電気回路等の機器 | 4.5 | 10.6 | ▲6.4 | 9.7 | ▲5.1 | ▲5.2 | 1.1 | ▲0.1 |
| 輸送用機器 | 44.4 | 32.9 | 31.9 | 27.9 | 33.5 | 20.4 | 39.7 | 7.1 |
| 自動車 | 56.5 | 34.1 | 51.0 | 33.9 | 37.9 | 19.0 | 32.1 | 5.4 |
| 自動車の部分品 | 0.4 | 23.6 | ▲12.5 | 2.3 | 20.1 | 24.2 | 5.3 | 1.1 |
| その他 | 14.8 | 4.8 | 2.5 | 2.9 | ▲1.1 | 8.3 | 11.5 | 0.9 |
| 科学光学機器 | 6.1 | ▲5.0 | ▲6.8 | 13.2 | ▲8.3 | ▲1.9 | 2.6 | ▲0.1 |

| EU向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2023/06 | 2023/07 | 2023/08 | 2023/09 | 2023/10 | 2023/11 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | 15.0 | 12.4 | 12.7 | 12.9 | 8.9 | ▲0.0 | 100.0 | ▲0.0 |
| 食料品 | 8.3 | 22.9 | 16.8 | ▲12.7 | ▲10.2 | 2.1 | 0.4 | 0.0 |
| 原料品 | 0.6 | ▲17.3 | ▲4.4 | ▲20.4 | ▲8.2 | 0.1 | 0.7 | 0.0 |
| 鉱物性燃料 | ▲3.8 | ▲58.4 | ▲75.1 | ▲79.6 | ▲86.8 | ▲6.5 | 0.0 | ▲0.0 |
| 化学製品 | ▲8.4 | ▲8.6 | ▲15.5 | ▲0.7 | ▲10.7 | ▲5.7 | 9.5 | ▲0.6 |
| 原料別製品 | 8.5 | 5.4 | 28.1 | 20.3 | ▲6.1 | ▲25.5 | 6.3 | ▲2.2 |
| 鉄鋼 | 15.9 | ▲1.8 | 144.3 | 38.5 | ▲2.5 | ▲46.3 | 1.7 | ▲1.5 |
| 非鉄金属 | 28.5 | 5.3 | 8.9 | 12.5 | 3.4 | ▲27.9 | 0.7 | ▲0.3 |
| 金属製品 | 8.3 | 15.2 | 8.8 | 4.6 | ▲10.8 | ▲1.3 | 1.2 | ▲0.0 |
| 一般機械 | 9.2 | 13.0 | 1.0 | 6.9 | 1.1 | ▲18.6 | 18.5 | ▲4.2 |
| 電気機器 | 1.3 | 7.9 | 9.3 | 9.7 | ▲7.0 | ▲3.8 | 15.1 | ▲0.6 |
| 半導体等電子部品 | 2.0 | 1.6 | 15.1 | 18.5 | ▲3.5 | 11.2 | 2.2 | 0.2 |
| I C | ▲12.2 | ▲19.6 | 3.7 | 2.5 | ▲7.1 | 6.6 | 0.8 | 0.0 |
| 映像機器 | ▲29.1 | ▲8.4 | 16.3 | 2.3 | 2.9 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲31.3 | ▲1.1 | 25.6 | 21.8 | 20.3 | ▲20.5 | 0.7 | ▲0.2 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲27.1 | ▲32.2 | ▲29.5 | ▲0.1 | 0.2 | ▲3.3 | 0.1 | ▲0.0 |
| 電気回路等の機器 | 5.0 | 5.1 | 2.9 | 5.1 | ▲7.4 | ▲14.2 | 1.4 | ▲0.2 |
| 輸送用機器 | 63.4 | 38.1 | 35.7 | 23.9 | 56.4 | 25.4 | 34.9 | 7.1 |
| 自動車 | 78.8 | 55.2 | 63.2 | 23.9 | 84.0 | 35.8 | 25.5 | 6.7 |
| 自動車の部分品 | 9.0 | 23.2 | ▲7.1 | 35.9 | 10.6 | 21.3 | 4.0 | 0.7 |
| その他 | ▲0.3 | 2.0 | 19.2 | 20.1 | ▲3.3 | 3.1 | 14.6 | 0.4 |
| 科学光学機器 | ▲9.3 | ▲9.3 | 23.1 | 18.3 | ▲10.3 | ▲6.5 | 3.9 | ▲0.3 |

(注) 小数点の丸め方による影響で公表資料と完全には一致しない項目がある。映像機器は、速報時点では公表されない。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

| アジア向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2023/06 | 2023/07 | 2023/08 | 2023/09 | 2023/10 | 2023/11 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | ▲8.4 | ▲13.3 | ▲8.8 | ▲4.3 | ▲5.3 | ▲4.1 | 100.0 | ▲4.1 |
| 食料品 | 5.9 | ▲6.2 | ▲14.4 | ▲14.7 | ▲20.8 | ▲21.1 | 1.4 | ▲0.4 |
| 原料品 | ▲4.8 | 2.7 | 10.5 | 7.8 | 15.7 | 8.7 | 2.6 | 0.2 |
| 鉱物性燃料 | ▲32.9 | ▲64.6 | ▲61.9 | ▲25.0 | ▲3.2 | 27.6 | 2.2 | 0.5 |
| 化学製品 | ▲13.0 | ▲11.8 | ▲8.7 | ▲0.7 | ▲2.5 | ▲6.7 | 14.5 | ▲1.0 |
| 原料別製品 | ▲14.5 | ▲11.2 | ▲5.0 | ▲3.3 | ▲7.0 | ▲7.3 | 13.8 | ▲1.0 |
| 鉄鋼 | ▲22.4 | ▲18.2 | ▲12.7 | ▲7.2 | ▲10.6 | ▲14.4 | 5.5 | ▲0.9 |
| 非鉄金属 | ▲9.3 | ▲2.0 | 8.9 | ▲1.5 | ▲5.5 | ▲2.5 | 3.5 | ▲0.1 |
| 金属製品 | ▲14.5 | ▲13.4 | ▲5.4 | ▲5.7 | ▲7.5 | ▲0.7 | 1.5 | ▲0.0 |
| 一般機械 | ▲8.6 | ▲12.5 | ▲17.8 | ▲9.6 | ▲14.2 | ▲11.0 | 16.5 | ▲2.0 |
| 電気機器 | ▲10.5 | ▲15.0 | ▲3.5 | ▲9.1 | ▲5.5 | ▲0.1 | 22.5 | ▲0.0 |
| 半導体等電子部品 | ▲11.3 | ▲16.3 | 8.4 | ▲9.1 | ▲3.1 | 7.4 | 10.4 | 0.7 |
| I C | ▲8.7 | ▲14.1 | 16.1 | ▲9.7 | 1.6 | 14.0 | 8.1 | 1.0 |
| 映像機器 | ▲1.4 | ▲11.2 | ▲1.0 | ▲19.7 | 5.1 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲1.3 | 6.2 | 20.1 | ▲0.4 | 18.7 | ▲4.2 | 0.3 | ▲0.0 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲3.0 | ▲18.0 | ▲20.3 | ▲13.1 | ▲19.7 | ▲15.5 | 0.2 | ▲0.0 |
| 電気回路等の機器 | ▲13.9 | ▲16.2 | ▲13.2 | ▲12.7 | ▲16.5 | ▲14.8 | 2.9 | ▲0.5 |
| 輸送用機器 | 8.0 | ▲16.1 | 6.2 | 5.3 | 11.1 | ▲3.5 | 8.7 | ▲0.3 |
| 自動車 | 9.2 | ▲9.4 | 8.5 | 8.3 | 30.8 | 11.3 | 5.2 | 0.5 |
| 自動車の部分品 | ▲4.0 | ▲9.1 | ▲0.1 | 9.6 | ▲9.4 | 1.0 | 2.9 | 0.0 |
| その他 | ▲1.5 | ▲7.2 | ▲7.8 | 1.8 | ▲5.6 | ▲0.1 | 17.8 | ▲0.0 |
| 科学光学機器 | ▲11.7 | ▲12.6 | ▲13.7 | ▲6.9 | ▲20.1 | ▲1.6 | 2.8 | ▲0.0 |

| 中国向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2023/06 | 2023/07 | 2023/08 | 2023/09 | 2023/10 | 2023/11 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | ▲10.9 | ▲13.4 | ▲11.0 | ▲6.2 | ▲4.0 | ▲2.2 | 100.0 | ▲2.2 |
| 食料品 | 4.8 | ▲23.9 | ▲43.0 | ▲58.0 | ▲55.0 | ▲60.3 | 0.5 | ▲0.8 |
| 原料品 | ▲9.3 | 3.0 | 20.2 | 36.5 | 25.8 | 14.0 | 3.3 | 0.4 |
| 鉱物性燃料 | ▲58.2 | ▲51.3 | ▲64.3 | 111.7 | 3.7 | 87.5 | 1.5 | 0.7 |
| 化学製品 | ▲8.9 | ▲8.7 | ▲3.0 | 1.5 | 1.8 | ▲8.2 | 17.2 | ▲1.5 |
| 原料別製品 | ▲19.6 | ▲16.8 | ▲11.7 | ▲11.2 | ▲8.6 | ▲3.2 | 11.5 | ▲0.4 |
| 鉄鋼 | ▲30.2 | ▲30.1 | ▲27.8 | ▲20.2 | ▲23.3 | ▲14.5 | 2.9 | ▲0.5 |
| 非鉄金属 | ▲20.1 | ▲7.8 | ▲4.2 | ▲8.2 | ▲0.0 | 13.5 | 3.9 | 0.5 |
| 金属製品 | ▲19.3 | ▲20.4 | ▲6.7 | ▲12.1 | ▲6.7 | ▲6.6 | 1.5 | ▲0.1 |
| 一般機械 | 1.2 | ▲2.8 | ▲8.6 | 1.4 | 4.4 | 6.0 | 23.3 | 1.3 |
| 電気機器 | ▲11.7 | ▲20.6 | ▲5.1 | ▲15.1 | ▲13.5 | ▲9.8 | 20.1 | ▲2.1 |
| 半導体等電子部品 | ▲12.8 | ▲16.8 | 25.5 | ▲22.9 | ▲23.3 | ▲15.9 | 6.2 | ▲1.2 |
| I C | ▲10.9 | ▲19.4 | 39.4 | ▲27.2 | ▲27.8 | ▲21.9 | 4.2 | ▲1.1 |
| 映像機器 | ▲22.0 | ▲21.6 | ▲15.9 | ▲33.0 | 0.5 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲4.7 | 3.4 | 8.4 | ▲12.4 | 55.8 | ▲16.1 | 0.3 | ▲0.1 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲14.4 | ▲44.1 | ▲28.6 | ▲30.8 | ▲34.3 | ▲34.0 | 0.2 | ▲0.1 |
| 電気回路等の機器 | ▲14.9 | ▲25.2 | ▲16.5 | ▲17.8 | ▲19.8 | ▲12.5 | 3.2 | ▲0.4 |
| 輸送用機器 | ▲10.1 | ▲24.6 | ▲5.8 | 4.6 | 14.4 | 14.2 | 10.3 | 1.2 |
| 自動車 | ▲7.6 | ▲23.5 | ▲2.3 | 7.6 | 31.8 | 18.2 | 6.9 | 1.0 |
| 自動車の部分品 | ▲16.6 | ▲30.5 | ▲16.8 | ▲3.6 | ▲11.5 | 6.6 | 3.2 | 0.2 |
| その他 | ▲20.5 | ▲8.9 | ▲29.4 | ▲22.0 | ▲16.0 | ▲7.9 | 12.3 | ▲1.0 |
| 科学光学機器 | ▲9.7 | ▲7.8 | ▲17.6 | ▲1.5 | ▲14.8 | ▲0.8 | 3.4 | ▲0.0 |

(注) 小数点の丸め方による影響で公表資料と完全には一致しない項目がある。映像機器は、速報時点では公表されない。

(出所) 財務省統計より大和総研作成