

2019年6月19日 全9頁

Indicators Update

2019年5月貿易統計

輸出数量の基調は連休の影響を割り引いても弱い

経済調査部
研究員 廣野 洋太
シニアエコノミスト 小林 俊介

[要約]

- 5月の貿易統計によると、5月の輸出数量（大和総研による季節調整値）は前月比で大幅に減少した。4月の輸出が10連休前の駆け込みによって底上げされた反動の可能性はあるが、それを割り引いても基調は弱い。今後は、米国が対中輸入品へ賦課している追加関税がほぼ全ての品目にまで拡大する可能性があり、注意が必要である。
- 5月には米国が2,000億ドル相当の対中輸入品への追加関税率を10%から25%に引き上げており、中国向け輸出への悪影響が懸念されたが、少なくとも5月時点の統計では悪影響は確認されなかった。ただし、アジア向け全体では電算機類の部分品やICなどの輸出が減少している。これらの品目は台湾などアジア諸国・地域経由で中国に輸出されるものも多く、すでに影響が出始めている可能性がある。
- 輸出金額は前年比▲7.8%と前月（同▲2.4%）からマイナス幅が拡大、輸入金額は同▲1.5%と前月（同+6.5%）からマイナス転換した。貿易収支は▲9,671億円と4ヶ月ぶりの赤字となった。ただし、5月は10連休により営業日が前年と比較して少ないことや、輸出の一部が4月の連休前に前倒しされたことの影響が出る可能性がある。だが、4-5月で均した輸出金額の前年同期比は▲5.0%と1-3月期（同▲3.9%）を下回っている。
- 輸出数量（大和総研による季節調整値）は前月比▲7.8%と減少した。輸出数量についても4-5月の平均値は3月と比較して▲1.4%下回っている。地域別では、米国向け（前月比▲7.7%）、EU向け（同▲14.2%）、アジア向け（同▲9.4%）で総じて減少した。米国向けでは、乗用車が全体の減少に寄与した。米国内の自動車販売台数はすでにピークアウトしており、輸出の先行きには注意が必要だ。EU向けでも乗用車が全体を押し下げた。EU向け乗用車輸出はピークアウト感が強まっている。アジア向けでは、半導体等製造装置が特に全体を押し下げしており、減少傾向が続いている。

【輸出金額】数量が大きく減少し前年比のマイナス幅が大幅拡大

5月の貿易統計によると、輸出金額は前年比▲7.8%と前月（同▲2.4%）からマイナス幅が拡大、輸入金額は同▲1.5%と前月（同+6.5%）からマイナス転換した。貿易収支は▲9,671億円と4ヶ月ぶりの赤字となった。ただし、5月は10連休により営業日が前年と比較して少ないことや、輸出の一部が4月の連休前に前倒しされたことの影響が出ている可能性がある。だが、4-5月で均した輸出金額の前年同期比は▲5.0%と1-3月期（同▲3.9%）を下回っている。

輸出金額を数量と価格に分けて見ると、数量は前年比▲9.0%と前月（同▲4.3%）からマイナス幅が拡大、価格については同+1.4%と前月（同+2.0%）からプラス幅が縮小した。半導体等製造装置の数量・価格の伸び率が低下したことが影響したようだ。

輸入金額を数量と価格に分けて見ると、数量は前年比▲1.2%と前月（同+4.1%）からマイナス転換した。品目別に見ると、液化天然ガスが前年比でマイナス転換した影響が大きかった。価格については同▲0.3%と前月（同+2.3%）からマイナス転換している。品目別では、電話機の単価が前年比でマイナス転換したことが影響したようだ。

図表1：貿易統計の概況

| | | 2018年 | | | | 2019年 | | | | |
|-----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
| 原系列 前年比 % | 輸出金額 | ▲1.4 | 8.2 | 0.1 | ▲3.9 | ▲8.4 | ▲1.2 | ▲2.4 | ▲2.4 | ▲7.8 |
| | コンセンサス | | | | | | | | | ▲8.2 |
| | DIRエコノミスト予想 | | | | | | | | | ▲10.0 |
| | 輸入金額 | 7.1 | 20.0 | 12.5 | 1.9 | ▲0.8 | ▲6.5 | 1.2 | 6.5 | ▲1.5 |
| | 輸出数量 | ▲4.9 | 3.8 | ▲1.9 | ▲5.8 | ▲9.0 | ▲0.6 | ▲5.6 | ▲4.3 | ▲9.0 |
| | 価格 | 3.7 | 4.3 | 2.1 | 2.0 | 0.7 | ▲0.6 | 3.4 | 2.0 | 1.4 |
| | 輸入数量 | ▲2.7 | 10.3 | 4.2 | ▲2.2 | 0.5 | ▲6.5 | 0.4 | 4.1 | ▲1.2 |
| 価格 | 10.1 | 8.8 | 7.9 | 4.1 | ▲1.4 | 0.0 | 0.8 | 2.3 | ▲0.3 | |
| | 貿易収支 | 1,241 | ▲4,563 | ▲7,391 | ▲557 | ▲14,177 | 3,316 | 5,227 | 568 | ▲9,671 |
| 季節 調整値 前月比 % | 輸出金額 | ▲1.7 | 4.2 | ▲3.6 | ▲1.3 | ▲6.7 | 6.9 | ▲0.9 | 0.6 | ▲6.1 |
| | 数量 | ▲4.1 | 5.5 | ▲2.5 | ▲0.4 | ▲4.4 | 6.0 | ▲1.9 | 2.6 | ▲7.8 |
| | 価格 | 2.5 | ▲1.3 | ▲1.1 | ▲0.9 | ▲2.4 | 0.8 | 1.0 | ▲2.0 | 1.8 |
| | 輸入金額 | ▲1.1 | 6.5 | ▲3.2 | ▲3.8 | ▲5.0 | 1.6 | 1.8 | ▲0.1 | 1.4 |
| | 数量 | ▲4.7 | 7.7 | ▲2.4 | ▲1.6 | ▲0.8 | ▲2.0 | 1.4 | 1.9 | 2.8 |
| | 価格 | 3.7 | ▲1.1 | ▲0.8 | ▲2.3 | ▲4.2 | 3.6 | 0.4 | ▲2.0 | ▲1.4 |
| | | 貿易収支 | ▲1,984 | ▲3,668 | ▲3,850 | ▲1,958 | ▲3,036 | 243 | ▲1,543 | ▲1,109 |
| | 税関長公示レート | 111.13 | 112.90 | 112.99 | 113.12 | 109.47 | 109.66 | 111.16 | 111.18 | 111.07 |

(注1) 貿易収支は億円。税関長公示レートは円/ドルレート。コンセンサスはBloomberg。

(注2) 数量と価格の季節調整値は大和総研による。

(出所) 財務省、Bloombergより大和総研作成

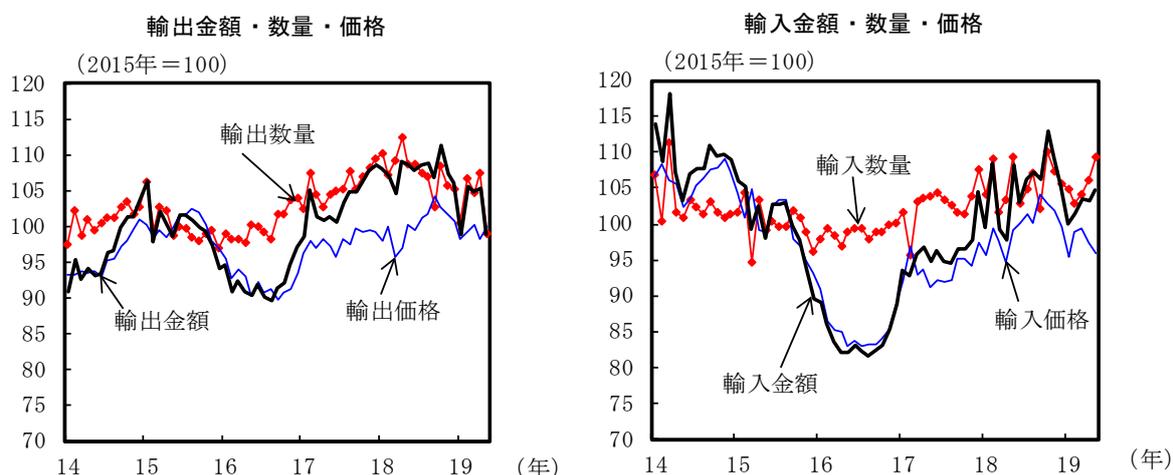
【季節調整値】輸出数量の基調は連休の影響を割り引いても弱い

輸出数量（大和総研による季節調整値）は前月比▲7.8%と減少した（**図表4**）。輸出数量についても4-5月の平均値は3月と比較して▲1.4%下回っている。

全体と同様に地域別の輸出数量を4-5月期で平均すると、米国向け（3月比+1.7%）は増加した一方で、EU向け（同▲4.8%）、アジア向け（同▲3.2%）が減少した。なお、5月には米国が2,000億ドル相当の対中輸入品への追加関税率を10%から25%に引き上げており、中国向け輸出への悪影響が懸念されたが、同+2.1%とむしろ増加している。

もともと、米国の追加関税率引き上げを受けた中国による報復の追加関税は6月1日に発動されており、米国による現在追加関税を賦課されていない残りの対中輸入品目に対する追加関税は未だ発動していない。あくまで推測の域を出ないが5月時点では、6月以降の追加関税を見越した駆け込み需要が追加関税による悪影響を一定程度緩和したのかもしれない。

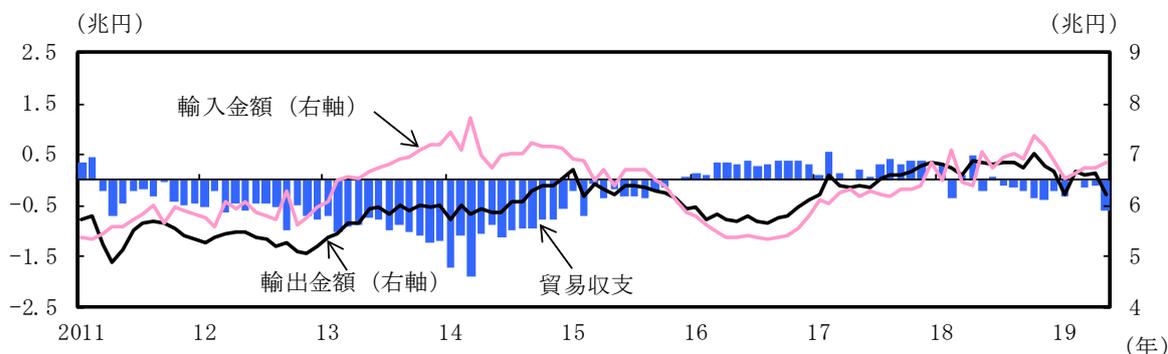
図表2：輸出金額・数量・価格、輸入金額・数量・価格（全て季節調整値）



(注) 輸出数量、輸入数量、輸出価格、輸入価格の季節調整は大和総研。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

図表3：輸出金額、輸入金額、貿易収支



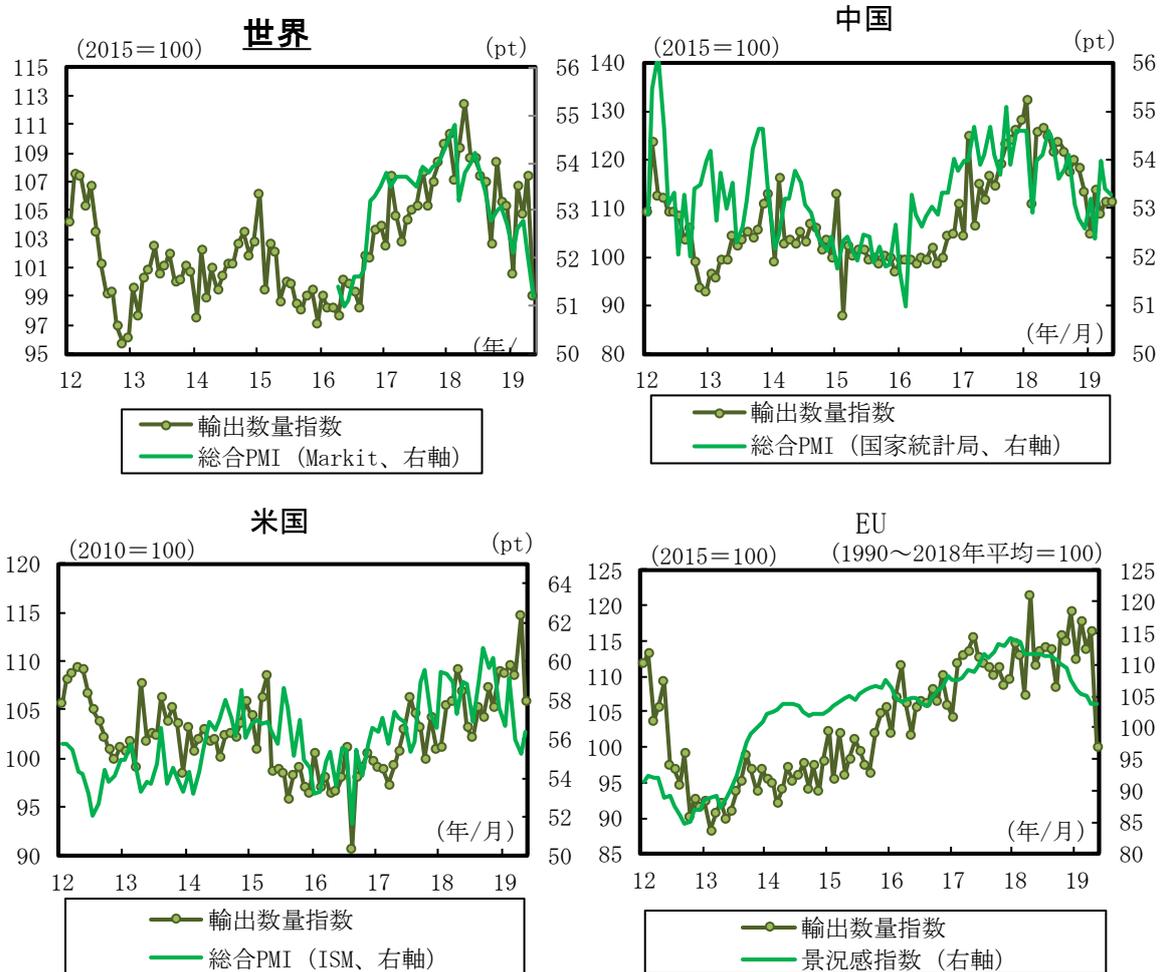
(注) 季節調整値。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

少なくとも5月の中国向け輸出では米中摩擦の影響が確認されない一方、アジア向け全体では電算機類の部分品やICなどが減少している。これらの品目は台湾などアジア諸国・地域経由で中国に輸出されるものも多く、すでに影響が出始めている可能性がある。

単月の動きを地域別で見ると、米国向け（前月比▲7.7%）、EU向け（同▲14.2%）、アジア向け（同▲9.4%）で総じて減少した。米国向けでは、乗用車が全体の減少に寄与した。米国内の自動車販売台数はすでにピークアウトしており、輸出の先行きには注意が必要だ。EU向けでも乗用車が全体を押し下げた。EU向け乗用車輸出はピークアウト感が強まっている。アジア向けでは、半導体等製造装置が特に全体を押し下げており、減少傾向が続いている。

図表4：世界の景況感と日本の輸出数量



(注1) 輸出は大和総研、その他は出所元による季節調整値。

(注2) 2016年12月以前の中国の総合PMIは、大和総研による推計。具体的には、製造業と非製造業のPMIを付加価値額ウェイトで加重平均した数値を段差調整して公表値に接続している。

(出所) IHS Markit、Bloomberg、欧州委員会、中国国家統計局、ISM、Haver Analytics、財務省統計より大和総研作成

【見通し】輸出数量は足踏みが継続

先行きの輸出数量は、世界経済減速の影響を受けて足踏みが継続するとみている。

2018年の米国経済は減税効果によって加速していたが、その影響はすでに剥落している。一方でFRBは金融緩和姿勢を強めており、減速は緩やかなものにとどまるとみている。

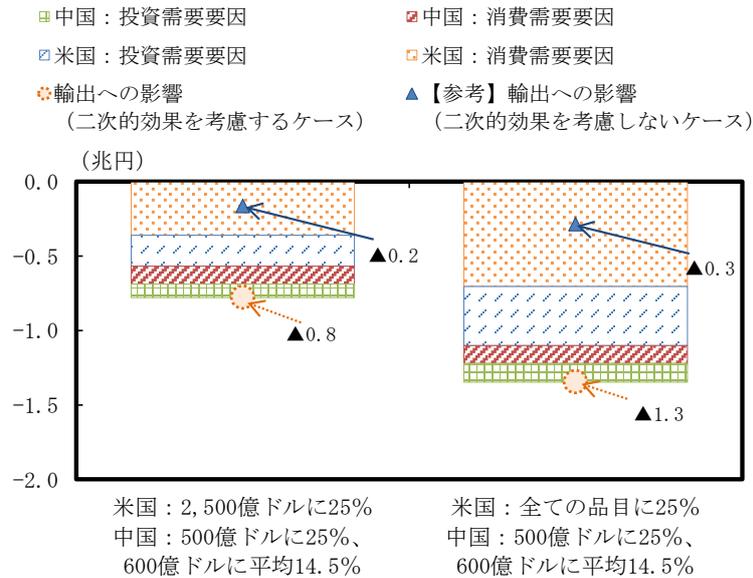
欧州においては2018年半ばごろから景気減速が鮮明となっていた。先行きについても、米国との通商交渉や英国のEU離脱など外需の不透明感が強く、企業の設備投資判断が慎重化する可能性がある。

中国でも2018年は景気減速が顕著であった。中国政府は減税策やインフラ投資のための地方政府特別債券の発行、消費刺激策などテコ入れに動いているため、景気減速は緩やかなものにとどまるだろう。ただし中国の公共投資が増加したとしても、日本の輸出への押し上げ効果は建設機械など一部の製品や業種に限られる可能性がある点には留意したい。

さらに米中貿易摩擦が激化している点も不安材料だ。大和総研の試算（**図表5**）では、すでに発動されている、いわゆる第3弾までの追加関税によって日本の輸出は▲0.8兆円（▲0.96%）下押しされる。さらに米国がほぼ全ての対中輸入品目に25%の追加関税を賦課した場合（いわゆる第4弾）は▲1.3兆円（▲1.66%）に下押し幅が拡大することから日本経済への悪影響が強く懸念される¹。

¹ 詳細は下記レポート参照。小林俊介、廣野洋太「[日本経済見通し：2019年5月<訂正版> 『米中冷戦』再開で日本の輸出は最大約1.3兆円減少](#)」（大和総研レポート、2019年5月24日）

図表5：米中追加関税による実質輸出への影響



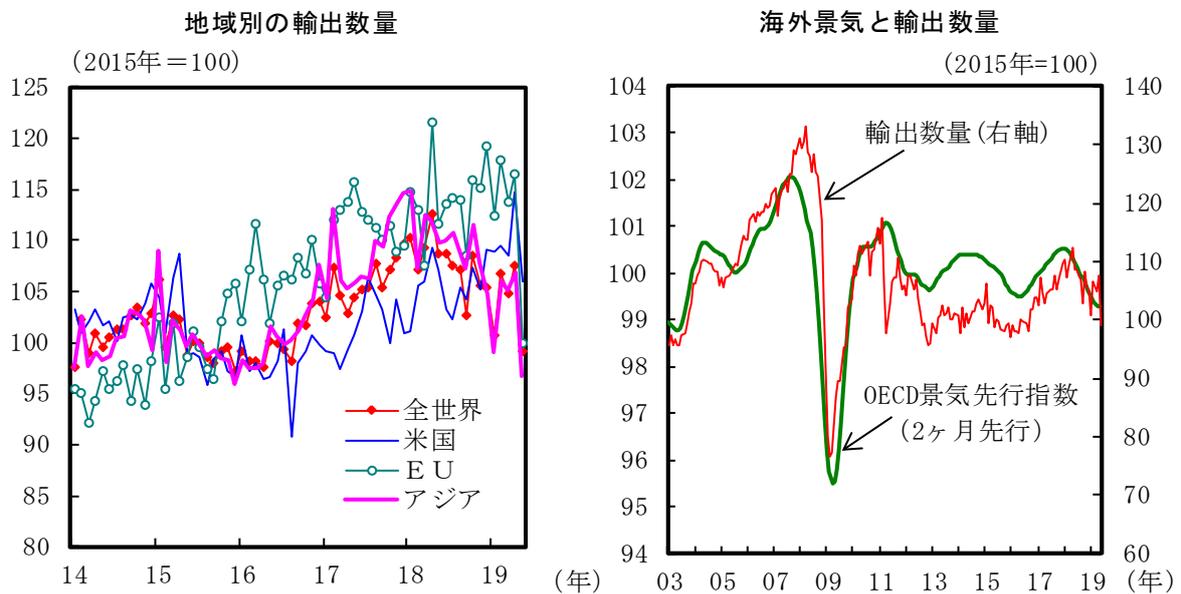
(注1) 米中による追加関税の無い状態からの乖離額。

(注2) 消費需要=政府消費+家計消費、
投資需要=民間固定資本形成+公的固定資本形成+住宅投資。

(注3) 「全ての品目」は医薬品、レアアースは除く。

(出所) OECD、IMF、中国国家統計局、BEA、Haver Analyticsより大和総研作成

図表6：地域別の輸出数量、海外景気と輸出数量（季節調整値）



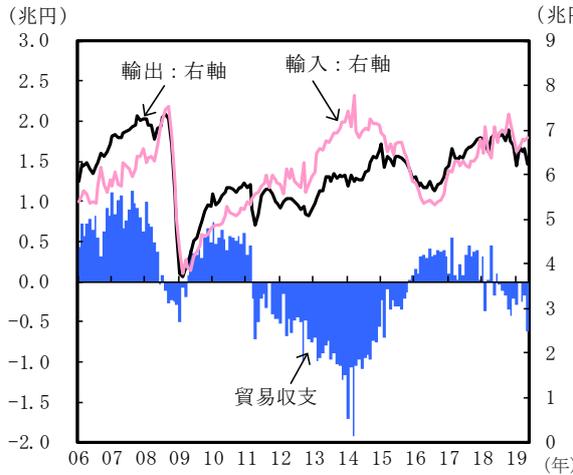
(注1) OECD景気先行指数 (CLI) はOECD諸国とBRICsなど非加盟6ヶ国を集計したベース。

(注2) 輸出数量の季節調整は大和総研。

(出所) 財務省、OECD統計より大和総研作成

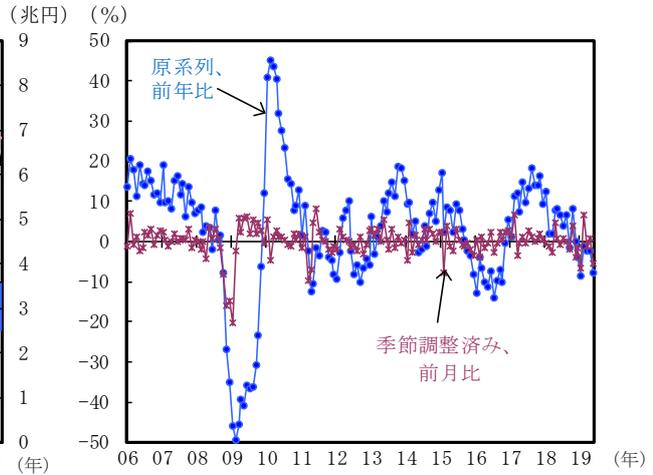
概況

輸出入と貿易収支 (名目、季節調整値)

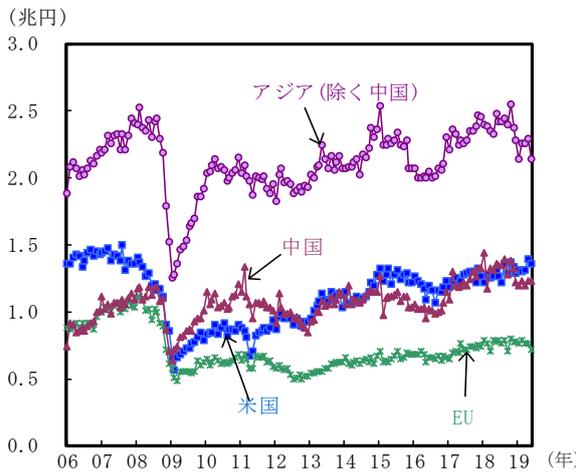


(出所) 財務省統計より大和総研作成

輸出額の変化率 (名目)

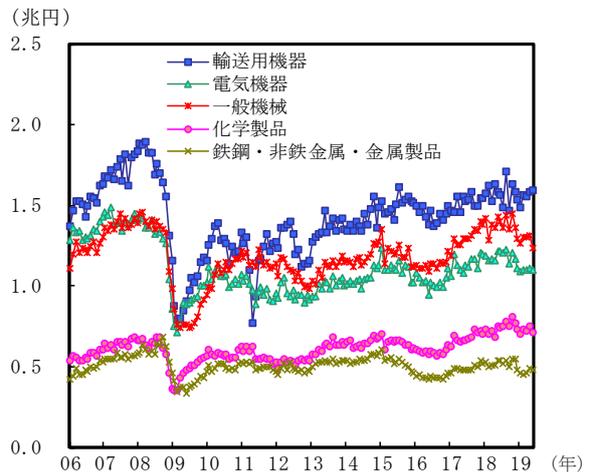


主要地域・国別の輸出額 (名目、季節調整値)

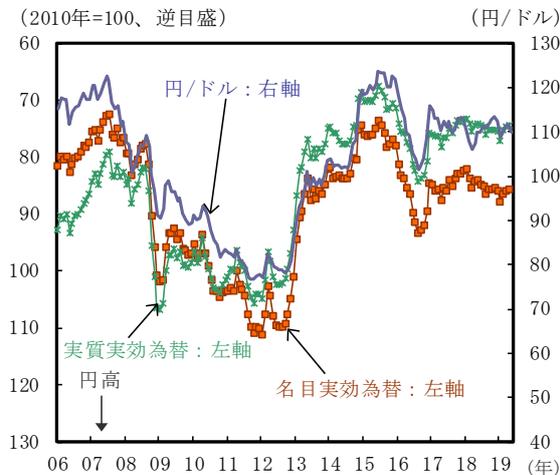


(注) 季節調整は大和総研。
(出所) 財務省統計より大和総研作成

主要商品別の輸出額 (名目、季節調整値)

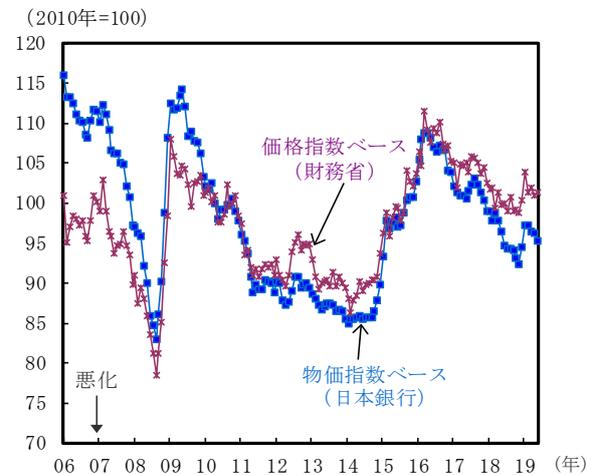


為替相場



(注) 交易条件は、輸出価格指数/輸入価格指数 (輸出物価指数/輸入物価指数)。
(出所) 財務省、日本銀行統計より大和総研作成

交易条件



| 輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2018/12 | 2019/01 | 2019/02 | 2019/03 | 2019/04 | 2019/05 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | ▲3.9 | ▲8.4 | ▲1.2 | ▲2.4 | ▲2.4 | ▲7.8 | 100.0 | ▲7.8 |
| 食料品 | ▲2.8 | ▲5.1 | 23.3 | 8.6 | 6.1 | ▲8.8 | 0.9 | ▲0.1 |
| 原料品 | ▲1.1 | ▲14.8 | ▲6.4 | 0.1 | ▲0.2 | ▲8.0 | 1.6 | ▲0.1 |
| 鉱物性燃料 | 9.8 | 17.3 | 19.4 | 19.7 | 12.1 | 20.7 | 2.2 | 0.3 |
| 化学製品 | 4.2 | ▲4.1 | 4.6 | 0.6 | 9.1 | ▲5.2 | 11.4 | ▲0.6 |
| 原料別製品 | ▲5.2 | ▲10.9 | ▲4.7 | ▲6.8 | ▲0.7 | ▲10.1 | 11.7 | ▲1.2 |
| 鉄鋼 | ▲7.5 | ▲13.6 | ▲13.8 | ▲9.5 | ▲2.5 | ▲8.7 | 4.7 | ▲0.4 |
| 非鉄金属 | ▲10.1 | ▲19.2 | ▲10.0 | ▲12.9 | ▲7.1 | ▲18.4 | 1.8 | ▲0.4 |
| 金属製品 | ▲0.6 | ▲4.7 | 0.5 | ▲4.1 | 1.1 | ▲6.9 | 1.6 | ▲0.1 |
| 一般機械 | ▲6.6 | ▲10.7 | 1.7 | ▲5.4 | ▲4.1 | ▲13.1 | 19.5 | ▲2.7 |
| 電気機器 | ▲7.4 | ▲8.0 | ▲5.6 | ▲5.2 | ▲4.6 | ▲9.9 | 16.9 | ▲1.7 |
| 半導体等電子部品 | ▲8.2 | ▲3.6 | ▲10.7 | ▲7.6 | ▲5.7 | ▲3.9 | 5.3 | ▲0.2 |
| IC | ▲9.8 | ▲5.0 | ▲11.0 | ▲6.6 | ▲7.5 | 0.5 | 3.9 | 0.0 |
| 映像機器 | 13.7 | ▲9.7 | ▲6.4 | ▲17.2 | ▲6.9 | | | |
| 映像記録・再生機器 | 4.2 | ▲19.0 | ▲15.9 | ▲27.0 | ▲13.8 | ▲23.5 | 0.4 | ▲0.1 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲14.6 | ▲19.8 | ▲5.0 | ▲18.1 | ▲1.1 | ▲22.2 | 0.3 | ▲0.1 |
| 電気回路等の機器 | ▲12.4 | ▲19.7 | ▲8.0 | ▲6.3 | ▲6.7 | ▲11.0 | 2.4 | ▲0.3 |
| 輸送用機器 | ▲0.6 | ▲5.9 | ▲3.1 | 2.4 | ▲2.8 | 1.2 | 23.3 | 0.3 |
| 自動車 | ▲0.5 | 1.7 | ▲5.6 | 0.6 | ▲0.7 | 3.5 | 15.3 | 0.5 |
| 自動車の部分品 | ▲2.9 | ▲3.7 | ▲5.0 | ▲7.3 | ▲4.1 | ▲11.8 | 4.7 | ▲0.6 |
| その他 | ▲7.5 | ▲14.5 | ▲1.6 | ▲4.3 | ▲9.1 | ▲14.5 | 12.5 | ▲2.0 |
| 科学光学機器 | ▲10.3 | ▲15.8 | ▲8.1 | ▲12.1 | ▲3.1 | ▲12.2 | 2.7 | ▲0.3 |

| 米国向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2018/12 | 2019/01 | 2019/02 | 2019/03 | 2019/04 | 2019/05 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | 1.6 | 6.9 | 2.0 | 4.4 | 9.6 | 3.3 | 100.0 | 3.3 |
| 食料品 | ▲0.9 | 32.9 | 20.4 | 10.6 | 18.3 | ▲2.4 | 0.6 | ▲0.0 |
| 原料品 | 7.5 | 12.7 | 24.1 | ▲34.7 | 38.5 | ▲5.6 | 0.5 | ▲0.0 |
| 鉱物性燃料 | 56.4 | ▲52.6 | ▲36.6 | 210.3 | 153.6 | 213.8 | 1.8 | 1.2 |
| 化学製品 | 32.8 | 26.3 | 20.5 | ▲2.4 | 32.4 | ▲0.7 | 6.6 | ▲0.1 |
| 原料別製品 | ▲7.8 | ▲0.6 | 0.7 | 12.4 | 10.3 | ▲4.0 | 6.6 | ▲0.3 |
| 鉄鋼 | ▲28.9 | ▲7.6 | 0.1 | 21.4 | ▲7.5 | ▲22.6 | 1.3 | ▲0.4 |
| 非鉄金属 | 6.3 | ▲0.5 | ▲13.5 | 34.8 | 53.7 | ▲2.0 | 0.7 | ▲0.0 |
| 金属製品 | ▲12.0 | ▲2.0 | 4.1 | 4.4 | 12.2 | 8.7 | 1.7 | 0.1 |
| 一般機械 | 3.0 | 6.9 | 10.2 | 8.9 | 16.7 | 7.7 | 23.5 | 1.7 |
| 電気機器 | 2.1 | 4.7 | ▲1.5 | ▲0.7 | ▲4.7 | ▲7.6 | 12.8 | ▲1.1 |
| 半導体等電子部品 | ▲13.7 | ▲8.9 | ▲2.9 | ▲1.8 | ▲3.7 | ▲6.3 | 1.4 | ▲0.1 |
| IC | ▲13.9 | ▲7.4 | ▲9.2 | ▲9.9 | ▲1.7 | ▲12.2 | 0.7 | ▲0.1 |
| 映像機器 | 30.0 | 34.4 | 15.1 | 15.1 | 14.1 | | | |
| 映像記録・再生機器 | 18.0 | 30.0 | 0.5 | ▲2.7 | 0.5 | ▲6.8 | 0.6 | ▲0.0 |
| 音響・映像機器の部分品 | 29.9 | 23.2 | ▲19.4 | ▲13.4 | ▲14.8 | ▲4.3 | 0.2 | ▲0.0 |
| 電気回路等の機器 | 8.5 | ▲1.3 | 6.3 | 2.7 | 2.0 | ▲3.0 | 1.4 | ▲0.0 |
| 輸送用機器 | ▲3.8 | 9.4 | ▲4.8 | 2.2 | 7.5 | 5.3 | 36.3 | 1.9 |
| 自動車 | ▲2.6 | 12.9 | ▲6.8 | 5.1 | 8.3 | 9.9 | 27.1 | 2.5 |
| 自動車の部分品 | ▲1.8 | ▲3.3 | ▲5.0 | ▲9.4 | ▲5.2 | ▲8.5 | 5.6 | ▲0.5 |
| その他 | 7.4 | ▲6.5 | 8.0 | 7.2 | ▲0.7 | ▲0.6 | 11.4 | ▲0.1 |
| 科学光学機器 | 2.5 | ▲11.4 | 3.8 | ▲4.4 | 4.6 | 1.3 | 2.1 | 0.0 |

| EU向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2018/12 | 2019/01 | 2019/02 | 2019/03 | 2019/04 | 2019/05 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | 3.9 | ▲2.5 | 2.5 | 7.3 | ▲2.6 | ▲7.1 | 100.0 | ▲7.1 |
| 食料品 | ▲4.9 | 2.1 | 39.7 | 5.0 | 20.0 | 10.1 | 0.4 | 0.0 |
| 原料品 | ▲14.0 | ▲19.4 | ▲6.3 | ▲9.2 | ▲13.3 | 40.7 | 1.6 | 0.4 |
| 鉱物性燃料 | ▲12.5 | 213.7 | 51.2 | 780.3 | 7.3 | 61.1 | 0.7 | 0.3 |
| 化学製品 | 12.8 | 3.6 | 0.5 | 4.8 | 4.2 | ▲11.2 | 9.6 | ▲1.1 |
| 原料別製品 | ▲3.5 | ▲3.9 | ▲9.1 | ▲8.1 | 0.1 | ▲17.1 | 6.2 | ▲1.2 |
| 鉄鋼 | ▲36.7 | 38.2 | ▲6.3 | ▲18.5 | 2.3 | ▲16.4 | 0.8 | ▲0.1 |
| 非鉄金属 | ▲26.9 | ▲40.1 | ▲29.2 | ▲22.5 | ▲22.2 | ▲29.1 | 0.6 | ▲0.2 |
| 金属製品 | 28.3 | 5.5 | ▲6.0 | 1.5 | 14.1 | ▲3.5 | 1.5 | ▲0.1 |
| 一般機械 | 2.4 | ▲2.4 | 2.8 | 1.2 | 0.3 | ▲5.2 | 24.9 | ▲1.3 |
| 電気機器 | ▲6.2 | 0.1 | ▲5.0 | ▲1.2 | ▲1.4 | ▲8.5 | 17.7 | ▲1.5 |
| 半導体等電子部品 | ▲17.5 | ▲12.4 | ▲16.3 | ▲9.5 | ▲9.9 | ▲17.0 | 2.1 | ▲0.4 |
| IC | ▲28.9 | ▲20.7 | ▲25.4 | ▲19.9 | ▲21.8 | ▲25.3 | 1.0 | ▲0.3 |
| 映像機器 | 9.2 | ▲9.0 | ▲17.3 | ▲18.3 | ▲6.1 | | | |
| 映像記録・再生機器 | 29.6 | ▲6.3 | ▲14.3 | ▲16.8 | ▲5.5 | 2.1 | 0.8 | 0.0 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲23.2 | ▲28.7 | ▲16.3 | ▲12.5 | ▲20.9 | ▲2.3 | 0.2 | ▲0.0 |
| 電気回路等の機器 | ▲14.8 | ▲8.6 | ▲10.0 | ▲12.2 | ▲7.1 | ▲18.9 | 1.6 | ▲0.4 |
| 輸送用機器 | 13.7 | ▲5.7 | ▲2.0 | 9.5 | ▲6.2 | ▲3.5 | 26.0 | ▲0.9 |
| 自動車 | 24.4 | 13.6 | 5.1 | 24.0 | 7.9 | 3.5 | 16.2 | 0.5 |
| 自動車の部分品 | 2.4 | 10.1 | 0.8 | ▲7.8 | 4.2 | ▲8.2 | 6.0 | ▲0.5 |
| その他 | 3.2 | ▲5.7 | 28.0 | 32.5 | ▲7.3 | ▲13.5 | 12.9 | ▲1.9 |
| 科学光学機器 | ▲7.3 | ▲6.5 | ▲3.1 | 5.8 | 8.1 | ▲12.5 | 3.0 | ▲0.4 |

(注) 小数点の丸め方による影響で公表資料と完全には一致しない項目がある。映像機器は、速報時点では公表されない。

(出所) 財務省統計より大和総研作成

| アジア向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2018/12 | 2019/01 | 2019/02 | 2019/03 | 2019/04 | 2019/05 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | ▲6.9 | ▲13.1 | ▲1.8 | ▲5.5 | ▲3.3 | ▲12.1 | 100.0 | ▲12.1 |
| 食料品 | 3.0 | ▲8.9 | 31.4 | 11.4 | 4.0 | ▲9.3 | 1.3 | ▲0.1 |
| 原料品 | ▲0.4 | ▲16.8 | ▲7.9 | 7.8 | ▲1.2 | ▲12.6 | 2.3 | ▲0.3 |
| 鉱物性燃料 | 1.3 | ▲4.0 | 4.7 | ▲21.3 | ▲7.3 | ▲19.8 | 1.7 | ▲0.4 |
| 化学製品 | ▲0.7 | ▲9.4 | 4.6 | 0.0 | 5.7 | ▲4.6 | 15.8 | ▲0.7 |
| 原料別製品 | ▲5.2 | ▲14.6 | ▲5.2 | ▲10.8 | ▲5.1 | ▲10.7 | 15.0 | ▲1.6 |
| 鉄鋼 | ▲5.0 | ▲17.2 | ▲14.3 | ▲15.6 | ▲5.9 | ▲7.0 | 6.5 | ▲0.4 |
| 非鉄金属 | ▲10.8 | ▲19.0 | ▲8.4 | ▲15.5 | ▲11.2 | ▲19.0 | 2.9 | ▲0.6 |
| 金属製品 | ▲3.2 | ▲7.7 | ▲0.7 | ▲7.5 | ▲4.2 | ▲9.7 | 1.7 | ▲0.2 |
| 一般機械 | ▲12.5 | ▲19.7 | 1.5 | ▲9.8 | ▲10.8 | ▲21.5 | 18.7 | ▲4.5 |
| 電気機器 | ▲10.4 | ▲12.0 | ▲7.1 | ▲6.9 | ▲5.4 | ▲10.3 | 21.3 | ▲2.2 |
| 半導体等電子部品 | ▲7.4 | ▲2.7 | ▲10.9 | ▲7.8 | ▲5.5 | ▲2.7 | 8.9 | ▲0.2 |
| I C | ▲8.9 | ▲4.2 | ▲10.5 | ▲5.9 | ▲7.2 | 2.2 | 6.7 | 0.1 |
| 映像機器 | 4.9 | ▲29.9 | ▲13.0 | ▲34.9 | ▲25.5 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲11.9 | ▲39.5 | ▲22.7 | ▲38.6 | ▲30.5 | ▲41.0 | 0.3 | ▲0.2 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲22.5 | ▲29.7 | ▲0.2 | ▲19.5 | 3.0 | ▲25.2 | 0.3 | ▲0.1 |
| 電気回路等の機器 | ▲15.7 | ▲23.3 | ▲9.5 | ▲7.6 | ▲6.9 | ▲11.4 | 3.3 | ▲0.4 |
| 輸送用機器 | 1.9 | ▲4.5 | ▲1.7 | 6.2 | 2.5 | ▲6.3 | 9.5 | ▲0.6 |
| 自動車 | ▲5.9 | ▲2.4 | ▲2.3 | ▲3.1 | 1.2 | 1.6 | 4.9 | 0.1 |
| 自動車の部分品 | ▲2.7 | ▲9.2 | ▲6.7 | ▲6.1 | ▲11.8 | ▲14.4 | 3.5 | ▲0.5 |
| その他 | ▲9.6 | ▲14.5 | ▲3.8 | ▲5.2 | ▲1.1 | ▲12.8 | 14.5 | ▲1.9 |
| 科学光学機器 | ▲13.7 | ▲18.2 | ▲12.4 | ▲17.8 | ▲6.7 | ▲14.2 | 3.3 | ▲0.5 |

| 中国向け輸出金額 内訳 | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 2018/12 | 2019/01 | 2019/02 | 2019/03 | 2019/04 | 2019/05 | | |
| | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 前年比% | 構成比% | 寄与度%pt |
| 総額 | ▲7.0 | ▲17.4 | 5.6 | ▲9.4 | ▲6.3 | ▲9.7 | 100.0 | ▲9.7 |
| 食料品 | 33.1 | ▲6.4 | 105.5 | 8.9 | ▲8.2 | ▲0.1 | 0.8 | ▲0.0 |
| 原料品 | 3.7 | ▲34.2 | ▲26.1 | ▲2.1 | ▲13.7 | ▲29.2 | 2.4 | ▲0.9 |
| 鉱物性燃料 | 85.0 | 17.4 | 89.2 | 7.3 | ▲5.5 | ▲21.5 | 1.0 | ▲0.2 |
| 化学製品 | 3.3 | ▲11.5 | 11.7 | ▲1.2 | 11.0 | 0.0 | 17.3 | 0.0 |
| 原料別製品 | ▲9.4 | ▲20.5 | 6.5 | ▲14.8 | ▲7.4 | ▲10.4 | 11.6 | ▲1.2 |
| 鉄鋼 | ▲8.7 | ▲21.8 | ▲9.6 | ▲15.5 | ▲14.0 | ▲0.7 | 3.8 | ▲0.0 |
| 非鉄金属 | ▲13.3 | ▲21.1 | 12.9 | ▲30.1 | ▲9.2 | ▲17.1 | 2.5 | ▲0.5 |
| 金属製品 | ▲7.0 | ▲10.9 | 10.0 | ▲9.3 | ▲2.5 | ▲9.6 | 1.7 | ▲0.2 |
| 一般機械 | ▲12.7 | ▲26.6 | 16.3 | ▲13.9 | ▲17.3 | ▲17.1 | 23.8 | ▲4.4 |
| 電気機器 | ▲14.8 | ▲20.9 | ▲10.8 | ▲13.3 | ▲11.3 | ▲11.5 | 19.9 | ▲2.3 |
| 半導体等電子部品 | ▲9.5 | ▲1.5 | ▲19.5 | ▲16.7 | ▲21.5 | ▲3.4 | 7.0 | ▲0.2 |
| I C | ▲10.7 | 1.8 | ▲24.5 | ▲22.4 | ▲31.0 | ▲0.9 | 5.2 | ▲0.0 |
| 映像機器 | 20.0 | ▲33.0 | ▲22.9 | ▲42.5 | ▲31.7 | | | |
| 映像記録・再生機器 | ▲8.5 | ▲49.0 | ▲38.5 | ▲45.3 | ▲38.6 | ▲41.6 | 0.4 | ▲0.3 |
| 音響・映像機器の部分品 | ▲20.3 | ▲32.9 | 12.4 | ▲19.0 | 17.5 | ▲30.3 | 0.4 | ▲0.2 |
| 電気回路等の機器 | ▲25.7 | ▲38.9 | ▲9.2 | ▲13.0 | ▲10.1 | ▲16.1 | 3.3 | ▲0.6 |
| 輸送用機器 | ▲6.4 | ▲5.9 | 0.6 | ▲0.6 | 2.5 | 5.7 | 10.2 | 0.5 |
| 自動車 | ▲6.5 | 2.7 | 17.3 | 19.8 | 28.7 | 46.1 | 5.3 | 1.5 |
| 自動車の部分品 | ▲6.3 | ▲12.5 | ▲13.3 | ▲13.7 | ▲15.6 | ▲19.7 | 4.7 | ▲1.0 |
| その他 | ▲1.9 | ▲6.7 | 7.7 | ▲7.0 | ▲0.4 | ▲8.7 | 13.1 | ▲1.1 |
| 科学光学機器 | ▲11.7 | ▲16.0 | ▲12.0 | ▲23.7 | ▲6.6 | ▲18.3 | 4.7 | ▲0.9 |

(注) 小数点の丸め方による影響で公表資料と完全には一致しない項目がある。映像機器は、速報時点では公表されない。

(出所) 財務省統計より大和総研作成