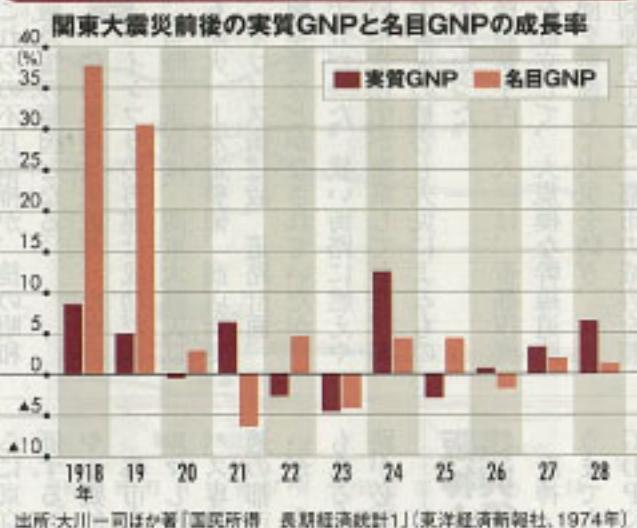


名目GNP成長率はしばしばマイナスに



旧・復興資金は国債で調達しても構わないということになる(この点の詳細な説明はウェブサイト「WEBRONZA」の拙稿「復興資金は国債で調達してもかまわない」を参照されたい)。

第4は、過去と同じ私的資産と社会インフラを建設すべきか否か。第5は、国が私的資産の再建にどうだけ援助すべきか。第6は、再建の具体案は集権的に立てるか、分権的に立てるか、である。

多くの人は第3の論点以降を議論しているが、私としては、あえて二つの論点を追加したいので、これらを強調するために、最初に

震災復興に関する六つの論点

下表は、関東大震災以来の大災害の被害額を推計したものである。東日本大震災については、福島原発事故の状況で今後どうなるかが見えないが、過去の災害についてはおおむね妥当な推計値が得られているようだ。本稿では紙幅の制約もあるので、関東大震災と阪神・淡路大震災について考えてみたい。

被災した人や企業は資産を失う一方、負債はふくらむ。働いて所得を得る必要があるが、過去の震災時はデフレで実質負債が増え、所得は低下した。失敗に学んで、適切な政策を打つべきだ。

日本はこれまで何度も自然災害に見舞われてきたが、そのたびに力強く復興してきた。過去の災害は悲劇であるが、今回の震災復興に対する教訓となる。歴史をたどることから、今後の救済・復興策について考えてみたい。

震災の被害とは、生命と資産が失われることである。資産とは家屋、店舗、工場などの私的資産と道路、橋梁、鉄道、電力などの社会インフラである。社会インフラの一部は私的資産もある。

人びとは、まず生命を守ることに尽力し、次に生産と所得の回復に努める。被災者の生命を守るために社会が支援し、社会インフラのかなりのものを国家が支援し、私の資産の喪失に対しても国家はなんらかの支援をする。人びとの努力とこれらの支援によって経済は復興する。

私は、ここで六つの論点が重要なところに運ばなければ意味を持たない。そこで、生産されるべきではない。この場合を、出発点として論を進めよう。

第1は、資産と負債の関係をどうするか。多くの人びとは、資産とともに負債を持っている。資産を失ったからといって負債がなくなるわけではないから、負債が復興の制約になるということである。

たとえば、道路を復旧させた場合、その費用に比べて、大きわめて大きな生産額の増大があるだろう。復旧費用に対する生産額の増大分の比を「乗数」と呼べば、乗数は、たとえば5とか10のような大きな値になるはずである。破壊されたシャッター通りを元通りに再建するようなことをしなければ、震災復興投資の乗数は、一

経済史が示唆する正しい復興策

原田 泰 ●大和総研顧問

第2は、第1の点と関連するが、円高の動きにどう対処するか。資産を失ったことは貧しくなったことだ。だから、資産を元に戻すためには働くか、消費を切り詰めるしかないと。皆が消費を切り詰めれば、需要が減ってさらに不況になってしまい。結果、低い賃金の仕事でも我慢して、より多く働くしかない。

このとき、円高になれば、国際的に見た日本の賃金を上げることになるので望ましくないのだ。

第3は、復興資金をどのように調達すべきかである。財政資金を調達する原則は、恒常的収入が、一時的な経費は国債で賄つて構わないと筆者は考える。

北関東・東北地方で製造されているさまざまな部品は、必要なところに運ばなければ意味を持たないので、生産されない。この場合を、出発点として論を進めよう。

たとえば、道路を復旧させた場合、その費用に比べて、大きわめて大きな生産額の増大があるだろう。復旧費用に対する生産額の増大分の比を「乗数」と呼べば、乗数は、たとえば5とか10のような大きな値になるはずである。破壊されたシャッター通りを元通りに再建するようなことをしなければ、震災復興投資の乗数は、一

般に大きいはずである。

ここで保守的に乗数を1と低く考える。ある道路の復旧に1億円

Pも1億円増える。債務残高の対GDP比は、分子も分母も同じだけ増えるので増加しない。

旧費用の全額を債務で賄つた場合、債務残高は1億円増えるが、GDPが1億円増えると想定する。復

残高の対GDP比は低下する。復

Pも1億円増える。債務残高の対GDP比は、分子も分母も同じだけ増えるので増加しない。

たとえば、道路を復旧させた場合、その費用に比べて、大きわめて大きな生産額の増大があるだろう。復旧費用に対する生産額の増大分の比を「乗数」と呼べば、乗数は、たとえば5とか10の

よう大きな値になるはずである。破壊されたシャッター通りを元通りに再建するようなことをしなければ、震災復興投資の乗数は、一

戦後最大の惨事に見舞われた東日本

災害名	年	被害額	対GDP(GNP)比	2010年換算額(参考)
関東大震災	1923年	56億円	37.50%	—
伊勢湾台風	1959年	3035億円	2.30%	1兆1718億円
新潟地震	1964年	2674億円	0.90%	8924億円
阪神・淡路大震災	1995年	9兆9268億円	2.03%	8兆5417億円
東日本大震災	2011年	16兆~25兆円	3.34~5.22%	16兆~25兆円

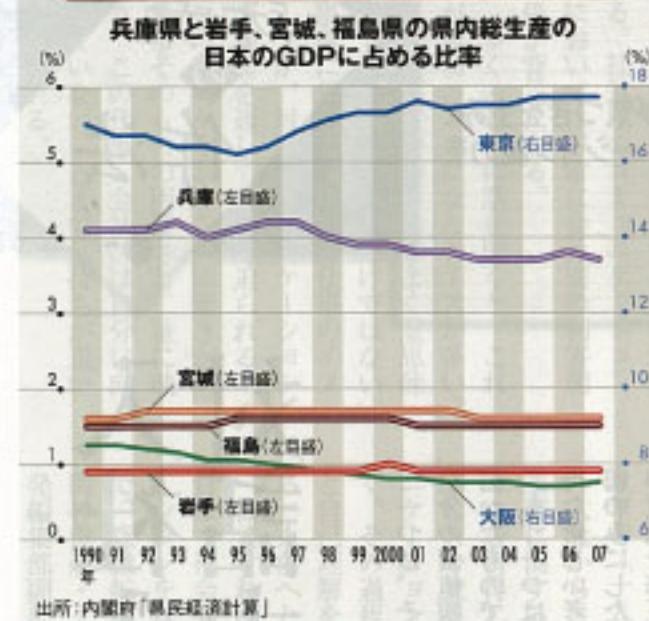
*阪神・淡路大震災については林義彦氏ほか、東日本大震災については内閣府、その他は大和総研推計。2010年換算額はGDPデフレータにより換算した10年価格水準による被害額

出所: 大和総研

この状況が解決されていない。しかし、この状況のなかでデフレの政策を行うことは難しい。そこで政府や日本銀行は、個別銀行の救済やさまざまな特例措置を取り続けた。これらは当然、不公平であり、非効率な企業を存続させるものであり、世間の非難を浴びた。しかも、デフレで債務の処理は困難である。

この状況が解決されていない。しかし、この状況のなかでデフレの政策を行うことは難しい。そこで政府や日本銀行は、個別銀行の救済やさまざまな特例措置を取り続けた。これらは当然、不公平であり、非効率な企業を存続させるものであり、世間の非難を浴びた。しかも、デフレで債務の処理は困難である。

兵庫県のシェアは長期的低下へ



00万円を支給する制度も創設された。また、被災者の短期的支援のために建てられる仮設住宅のコストは、寒冷地仕様だと1戸32平方計で500万円近い。仮設住宅に住めるのは2年間だから、月に20万円の支援を被災家族にしていることになる。

であれば、むしろ2年間だけ家賃補助をしたほうがよいのではないか。もちろん、被災地には物理的に家がないのだから、家賃補助は意味がない。しかし、住みなれた場所から遠くに建てたために入居希望者が少ない仮設住宅では、すでにさまざまな議論されている。

本稿で明らかにしたかったのは、「債務の処理を考える」「債務の処理を考へる」「震災後デフレにしない」「円高にしない」「復興資金は公債で調達する」「過去に戻すのではなく」「私的財産の復活をする」「再建の具体的計画づくりは分権的に行う」というこ

もあつたようだ。そういうなら、家賃補助という選択肢もありうるのではないか。過去の二つの大震災には、原発事故はなく、ここから教訓は得られない。大災害でまず重要なのは、もちろん、素早い初動で人命を救い、被災者に生活物資を供給することである。そのことについては、すでにさまざまなもので議論されている。

特に重要なのは、東北の自動車・電子部品のサプライチェーンを維持することである。

今回の対応として、被災者に直接現金で手渡す被災者生活再建支援金の増額、被災者の住宅取得に伴う二重ローン（破壊された家と新しい家の二重のローン）の負担軽減、被災者が破産したとき手元に残せる資産を拡充すること（預金400万円まで）などが特別立法されるようだ（3月31日報道）。債務を考え、個人財産の復活を支援する方向に動いている。

復興資金の調達は今後の話だが、今回の震災では一時的に円高になつた。なぜかといえば、円が足りなくなるからだ。足りないものの価値は上がるという原理で円高になる。

しかし、円高には対応する方法がある。そもそも流動性とはおかねのことだ。おカネなら日銀がいくらでも供給できる。日銀が国債の購入額を増やしておカネを供給すれば円高は解決できる（円が上昇しているのは、他の国が金額を緩和しているのに日本がそうしていないからである。それについては、拙稿「日本は第2次大戦前のフランスになつてはならない」、大和総研2010年12月30日を参

ふたということは、その量が足りなかつたことを示している。投機筋は、95年においてどうだつたのなら、11年においてどうだと考えたのだろう。国際的な協調介入によって円高は収まつたが、他国の力を借りなくては、日銀が金融を十分に緩和さえすれば、円高にはならなかつたはずだ。

しかし、円高にならなかつたことを示している。もちろん、日銀は資金を供給しているし、十分に供給していると言つかもしれない。

兵庫県のシェアは長期的低下へ

院を設立して、大規模な幹線道路、公園を整備して火災を防ぎ、交通の利便性を高め、都市の威容を整えようとした。

後藤新平内務大臣は、帝都復興院を設立して、昭和通り、第一京浜、靖国通り、永代通り、晴海通り、八重洲通り、幸通り、本郷通り、日比谷通り等が造られ、橋梁、公園なども整備された。後藤の帝都復興事業によつて、東京は江戸ではなく、東京になつたといつてもよい。

この復興資金は、多くが公債で貯められた。現在の東京がこれらの道路で機能していることを考えれば、投資効果はきわめて高かつたと考えられるだろう。

後藤案は縮小されたが、昭和通り、第一京浜、靖国通り、永代通り、晴海通り、八重洲通り、幸通り、本郷通り、日比谷通り等が造られ、橋梁、公園なども整備された。後藤の帝都復興事業によつて、東京は江戸ではなく、東京になつたといつてもよい。

この復興資金は、多くが公債で貯められた。現在の東京がこれらの道路で機能していることを考えれば、投資効果はきわめて高かつたと考えられるだろう。

阪神・淡路大震災の悲惨さは言うまでもないが、兵庫県の日本のGDPに占める比率（シェア）は94年で4.0%であるから、大震災の日本経済全体に与える影響は、全く表れてはいない。

下図に見るように、震災の前年の94年の実質GDP成長率は0.9%，95年は1.9%，96年は2.6%となっている。

また、左ページの図に見られるように、兵庫県の日本のGDPに占めるシェアは、95年には4.1%とむしろ上昇している。これは失われたものを十分に考慮せず、生産したもの数えるというGDP統計の定義からいえば当然なのかも知れない。

ただし、長期的には兵庫県のシマクロ的現象として注目すべきは95年に円高となつたことである。大震災後の円高勝ち、日銀が直接供給できるおカネであるマネタリーベースの量は、それ以前のトレンドと同じ程度しか増えていなかつた（このときの円高には94年末からのメキシコ通貨危機の影響もあった）。これでは、危機には十分ではない。

高速道路の倒壊、新幹線の橋脚の破壊、鉄道の寸断、神戸市役所など鉄筋コンクリート造りの建物の破壊もあつたが、震災による火災の被害は、老朽化した木造住宅が密集した地域に集中していた。音都復興院に相当する阪神・淡路復興対策本部が5年間の時間で政府に置かれ、神戸市との調整に

ニアは低下してしまう。これが震災によるものなのか、大阪を含めた関西圏の地震低下、東京と大阪のグラフは右軸に目盛があることに注意されたい。

マクロ的現象として注目すべきは95年に円高となつたことである。大震災後の円高勝ち、日銀が直接供給できるおカネであるマネタリーベースの量は、それ以前のトレンドと同じ程度しか増えていなかつた（このときの円高には94年末からのメキシコ通貨危機の影響もあった）。これでは、危機には十分ではない。

高速道路の倒壊、新幹線の橋脚の破壊、鉄道の寸断、神戸市役所など鉄筋コンクリート造りの建物の破壊もあつたが、震災による火災の被害は、老朽化した木造住宅が密集した地域に集中していた。音都復興院に相当する阪神・淡路復興対策本部が5年間の時間で政府に置かれ、神戸市との調整に

95年以降実質が名目を上回るデフレ傾向に

